

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

PolyVAC System™

MODÈLES:

LVS-33 BH
LVS-33 BHK

- Assemblage
- Installation
- Mode d'emploi
- Pièces de réparation

À utiliser avec les tondeuses autoportées et les mototondeuses autoportées/microtracteurs

Le système LVS-33BH de PolyVAC peut s'adapter aux tailles de châssis de tondeuses des modèles de tracteur suivants :

- John Deere 42 po, 48 po et 54 po
- John Deere Série « X » 42 po, 48 po 54 et 62 po
- MTD 38 po, 42 po et 46 po
- Murray 40 po, 42 po et 46 po
- Troy-Bilt 42 po et 50 po
- Craftsman 42 po, 46 po 48 po et 50 po
- Bolens 38 po et 42 po
- Cub Cadet 38 po, 42 po, 44 po et 50 po
- Stanley 42 po et 46 po
- Husqvarna 46 po, 48 po et 54 po

N'est PAS recommandé pour les tondeuses à rayon de braquage zéro.

Félicitations pour votre achat ! Votre Lawn-Vac exige un temps d'assemblage important. Selon vos compétences, prévoyez de 4 à 8 heures pour l'assemblage. N'hésitez pas à composer le 877-728-8224 pour toute question relative à l'assemblage ou au fonctionnement de votre Lawn-Vac. Remarque : il faut vous inscrire pour la garantie ! Assurez-vous que vous avez bien envoyé la carte de garantie accompagnée de toutes les informations requises et que vous avez pris en note les numéros de série ci-dessous.

Numéro de série: ______________________________

Numéro de moteura: ______________________________

Pour les dernières nouvelles sur les produits et des conseils d'installation :

Visitez-nous sur le Web ! www.brinly.com

Important : ce manuel contient de l'information pour la sécurité des personnes et de la propriété.
Lisez-le attentivement avant d'assembler et de faire fonctionner l'équipement.

L-1771-FR-E

FÉLICITATIONS pour votre tout nouveau système Lawn Vac de Brinly-Hardy ! Votre Lawn Vac a été conçu, machiné et fabriqué pour vous offrir la meilleure fiabilité et la plus grande performance possible.

Pour tout problème qui ne trouve pas facilement sa solution, n'hésitez pas à contacter notre division du service à la clientèle sans frais au 1-877-728-8224.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

Veuillez lire et conserver ce manuel. Familiarisez-vous avec le manuel au complet avant de commencer et assurez-vous que vous avez en main toute la quincaillerie. Et finalement, observez toujours les « Règles de sécurité ». Lisez et respectez les « Règles de sécurité ».

Suivez un calendrier régulier pour l'entretien, les soins et l'utilisation de votre système Lawn Vac de Brinly-Hardy.

TABLE DES MATIÈRES

RÈGLES POUR UNE UTILISATION SÛRE

- Apprenez les commandes et sachez comment les arrêter rapidement, LISEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU TRACTEUR.
- Ne laissez pas un enfant utiliser le véhicule et ne laissez pas non plus un adulte l'utiliser sans lui avoir au préalable donné toutes les instructions appropriées ou sans qu'il ait lu le manuel du propriétaire.
- Ne transportez pas de passagers. Gardez à l'écart enfants et animaux.
- Gardez vos yeux et votre concentration sur votre tracteur/accessoire de même que sur la zone à couvrir. Ne vous laissez pas distraire par d'autres intérêts.
- Ne conduisez pas près des ruisseaux, des fossés ou des autoroutes.
- Attention à la circulation lorsque vous traversez la chaussée.
- Gardez le véhicule et l'accessoire en bon état d'utilisation et gardez les dispositifs de sécurité en place.
- Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement se trouve en tout temps en condition sécuritaire.
- Le véhicule et l'accessoire doivent être arrêtés et inspectés pour y déceler toute trace de dommage s'il heurte un corps étranger. Les dommages doivent être réparés avant de redémarrer et d'utiliser l'équipement.
- Consultez le manuel du propriétaire de l'équipement de tracteur pour une utilisation sûre de l'équipement.
- ARRÊTEZ LE MOTEUR lorsque vous effectuez des réparations, lors du nettoyage ou lors de l'installation d'un tuyau ou d'une chute.
- Ne faites JAMAIS fonctionner la souffleuse sans avoir installé chutes et tuyaux.
- Ne faites JAMAIS fonctionner le moteur s'il n'est pas fermement attaché au châssis du Lawn Vac.
- N'ouvrez JAMAIS l'auvent tant que le moteur de la souffleuse n'est pas arrêté. Portez TOUJOURS une protection oculaire.
- Ne restez PAS derrière le chariot dans la zone de refoulement de l'échappement lorsque le moteur de la souffleuse fonctionne !
- Gardez TOUJOURS les dispositifs de protection, les écrans et les tuyaux solidement fixés.
- N'essayez JAMAIS d'éliminer une obstruction lorsque le moteur tourne.
- Un échappement brûlant peut causer des BRÛLURES.
- L'accumulation de débris et de saleté sur le moteur et les zones qui l'entourent peut déclencher un INCENDIE. Gardez votre appareil propre.
- Ne remplissez JAMAIS le réservoir d'essence lorsque le moteur tourne. Laissez-lui le temps de refroidir avant le remplissage.
- N'utilisez jamais la tondeuse sans que le déflecteur à gazon ou l'adaptateur à plateforme et le tuyau fournis avec votre Lawn Vac ne soient en place.
- Ne transportez pas de passagers. Gardez à l'écart enfants et animaux.
- Portez toujours des chaussures adéquates. Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles.
- Ne dépassez jamais 6 km/h (4 mi/h). Non conçu pour une utilisation sur route.
- Tenez-vous à l'écart des pentes et côtes.
- Attention aux trous dans le terrain de même qu'à tout autre danger potentiel.
- Ne chargez pas le chariot à plus de 294 kg (650 lb).
- Ne laissez personne s'approcher de l'équipement lorsqu'il est en fonction.
- Les charges très lourdes affecteront le freinage et la stabilité du véhicule. Consultez le ma.nuel du propriétaire de votre tracteur.
- À cause de l'empattement étendu du Lawn Vac, les virages demandent plus de place que d'habitude.



Ce symbole vous aidera à identifier les précautions de sécurité importantes tout au long de ce manuel. Il signifie – ATTENTION ! SOYEZ PRUDENT ! Votre sécurité est en jeu.

OUTILS REQUIS POUR L'ASSEMBLAGE :

- ***Clé 12 mm (1/2 po) (2),***
- ***Clé 8 mm (5/16 po)***
- ***Clé 11 mm (7/16 po) (2)***
- ***Clé 14 mm (9/16 po) (2), * Marqueur***
- ***Clé 19 mm (3/4) (2)***
- ***Pinces, * Ciseaux, * Crayons***
- ***Tournevis à tête plate***
- ***Scie sauteuse ou scie à guichet***
- ***Perceuse, * Mèches 6 mm (1/4 po), 9 mm (11/32 po)***

LES OUTILS SUIVANTS FACILITERONT L'ASSEMBLAGE :

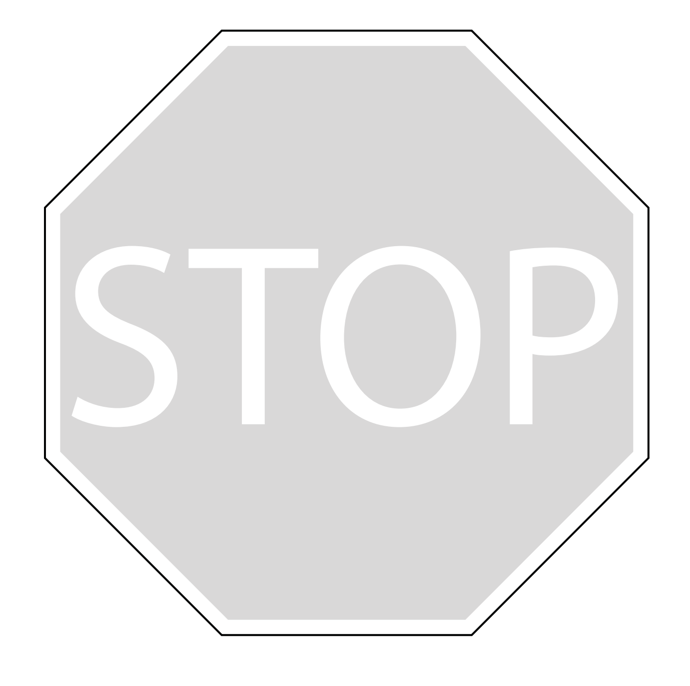
- ***Clé à rochet avec extension de 200 mm (8 po)***
- ***Douilles de 8 mm (5/16 po) ; 11 mm (7/16 po) ; 13 mm (1/2 po) ; 14 mm (9/16 po)***

OUTILS POUR ENTRETIEN PÉRIODIQUE :

- ***Clé dynamométrique 0 à 61 N-m (0-45 pi-lb)***
- ***Clé Allen 3 mm (1/8 po)***
- ***Jauge de pression de pneu***
- ***Douille de 13 mm (1/2 po) avec extension de 200 mm (8 po)***



ALLEZ À LA PAGE 27 POUR LE RODAGE ET LE CALENDRIER D'ENTRETIEN.



Le moteur de votre système PolyVAC est expédié sans huile ni essence.
N'essayez PAS de démarrer le moteur de votre PolyVAC sans avoir ajouté suffisamment d'huile à moteur.

Référence des pièces

Liste des pièces du chariot

Nº RÉF	LVS-33 BH Nº PIÈCE	QTÉ	LVS-33 BHK Nº PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION
1	B-3034-10	1	B-3034-10	1	Clevis
2	B-4599-10	1			Axle Support
3	B-6667-10	1	B-6667-10	1	Lock Bracket
4	B-4261	1			Axle
5	B-4304T	2			Wheel Assembly
6	B-6603	1			Poly Bed
7	B-6645-10	1	B-6645-10	1	Towbar, Rear
8	B-6659-10	1	B-6659-10	1	Towbar, Front
10	B-4377	1	B-4377	1	Gas Cylinder
11	B-6668-10	1	B-6668-10	1	Handle, Bed Release
12	B-6577-10	1	B-6577-10	1	Gas Spring Bracket
13	20M1016P	11	20M1016P	3	5/16" x 1" RD HD Mach. Screw
15	2M1012P	4	2M1012P	4	5/16" x 3/4" Hex Bolt
16	30M1000P	11	30M1000P	3	5/16"-18 Reg Hex Nut
17	B-4378	2	B-4378	2	Stud Ball
18	40M1000P	11	40M1000P	3	5/16" Med Lock Washer
19	2M1064P	1	2M1064P	1	5/16" x 4" Hex Bolt
20	45M1111P	15	45M1111P	7	5/16" SAE Flat Washer
21	B-1675P	1	B-1675P	1	3/8"-16 Hex Lock Nut
22	B-3861	1	B-3861	1	Hitch Pin (1/2" Dia. x 2-1/2)
23	B-4305	2	B-4305	2	Retaining Ring, 3/4" E-type
24	B-1674P	7	B-1674P	7	5/16"-18 Hex Lock Nut
25	B-5606	4	B-5606	4	3/4" Mach. Bushing
26	2M1616P	1	2M1616P	1	1/2" x 1", Hex Head Bolt
27	2M1256P	1	2M1256P	1	Hex Bolt, 3/8" x 3-1/2"
28	B-1677P	1	B-1677P	1	1/2", Hex Nut
29	B-6300	1	B-6300	1	Latch Spring
31	D-146P	1	D-146P	1	Hair Pin Cotter 1/8"
32	B-6492-C	1	B-6492-C	1	Decal-Caution
60	B-7255-10	1	B-7255-10	1	Support Plate

Pour commander des pièces, appelez :
877-728-8224

Visitez-nous sur le site Web :
www.brinly.com

QUESTIONS D'INSTALLATION ?

PIÈCES MANQUANTES ?

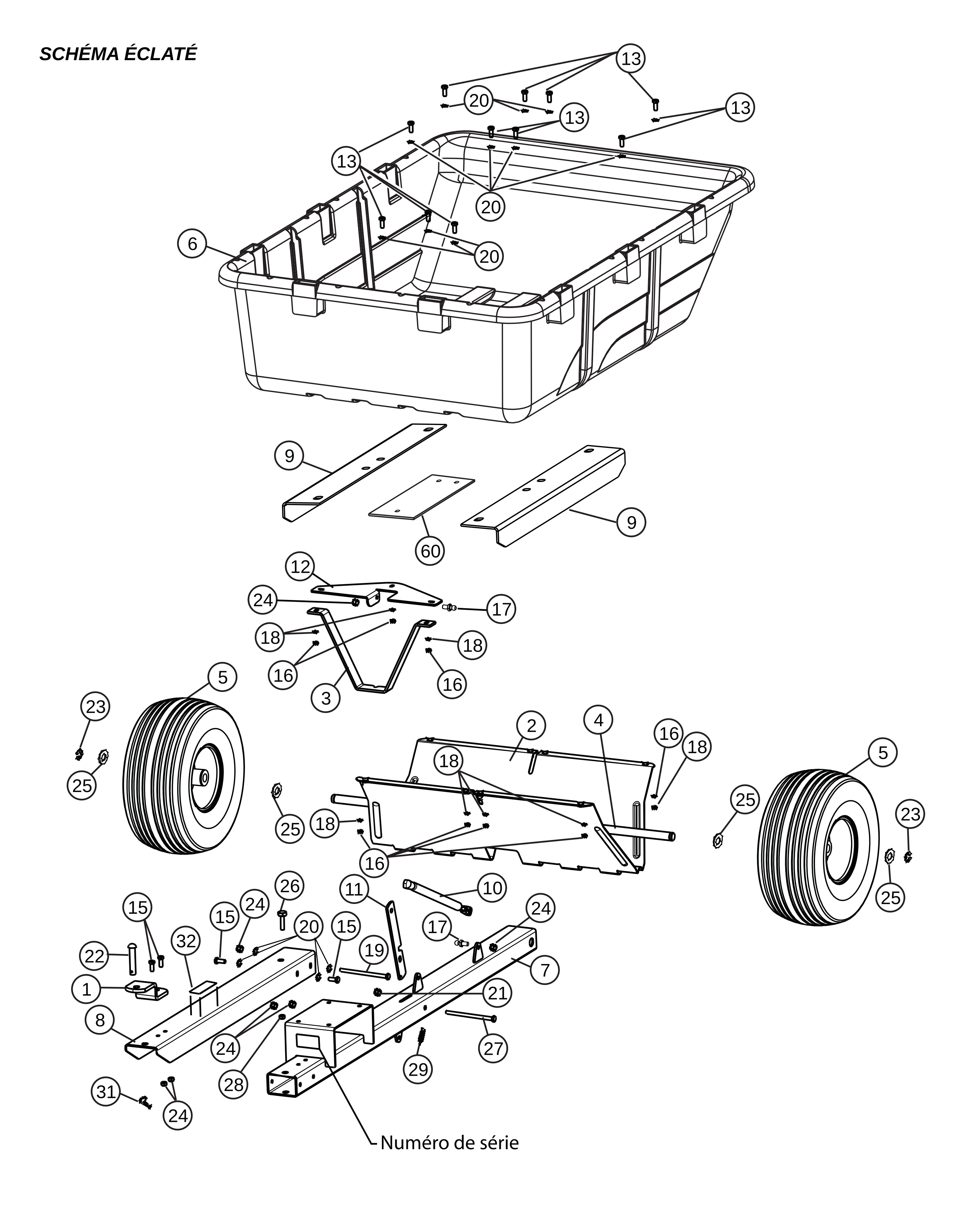
PIÈCES DE RECHANGE ?

STOP

NE RETOURNEZ PAS AU MAGASIN !

Veuillez communiquer avec notre service à la clientèle au numéro sans frais suivant :
877.728.8224
ou
customerservice@brinly.com

SCHÉMA ÉCLATÉ



Référence des pièces

Liste des pièces de l'auvent

Nº RÉF	Nº PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
33	2M1032P	Hex Bolt, 5/16" x 2"	2
34	B-4785	1/4" Nylon Lock Nut	4
35	2M0824P	1/4" x 1-1/2", Hex Head Bolt	4
36	L-1771	Instructions	1
37	30M1000P	5/16", Hex Nut	2
38	B-6792-10	Front Bracket	1
40	B-4355	5/16" Whiz Lock Nut	8
41	11M0824P	Carriage Bolt, 1/4" x 1-1/2"	2
42	2M1024P	Hex Bolt, 5/16" x 1-1/2"	4
43	B-6456	5/16" x 1-1/2", Eye Bolt	2
44	B-4786	Nylon Lock Nut, 5/16"	1
45	B-6492-A	Warning Label	6
46	B-6793-10	Side Bracket	1
47	B-6796-10	Top Tube	1
48	B-6794-10	End Tube	2
49	B-6798-10	Handle	2
50	B-6799	Rod, Threaded	1
51	B-6800	Canopy	1
52	B-6903-01	Clip, Canopy Retainer	1
53	B-6492-B	Warning Label	8
54	B-4666	Quick Link	1
55	B-6921	Spacer, 1/8"	1
56	45M1111P	5/16", Flat Washer	2
57	B-1674P	5/16", Lock Nut	4
58	2M1040P	5/16" x 2-1/2", Hex Bolt	2
59	45M0909P	1/4"Flat Washer	8

Pour commander des pièces, appelez :
877-728-8224

Visitez-nous sur le site Web :
www.brinly.com

QUESTIONS D'INSTALLATION ?

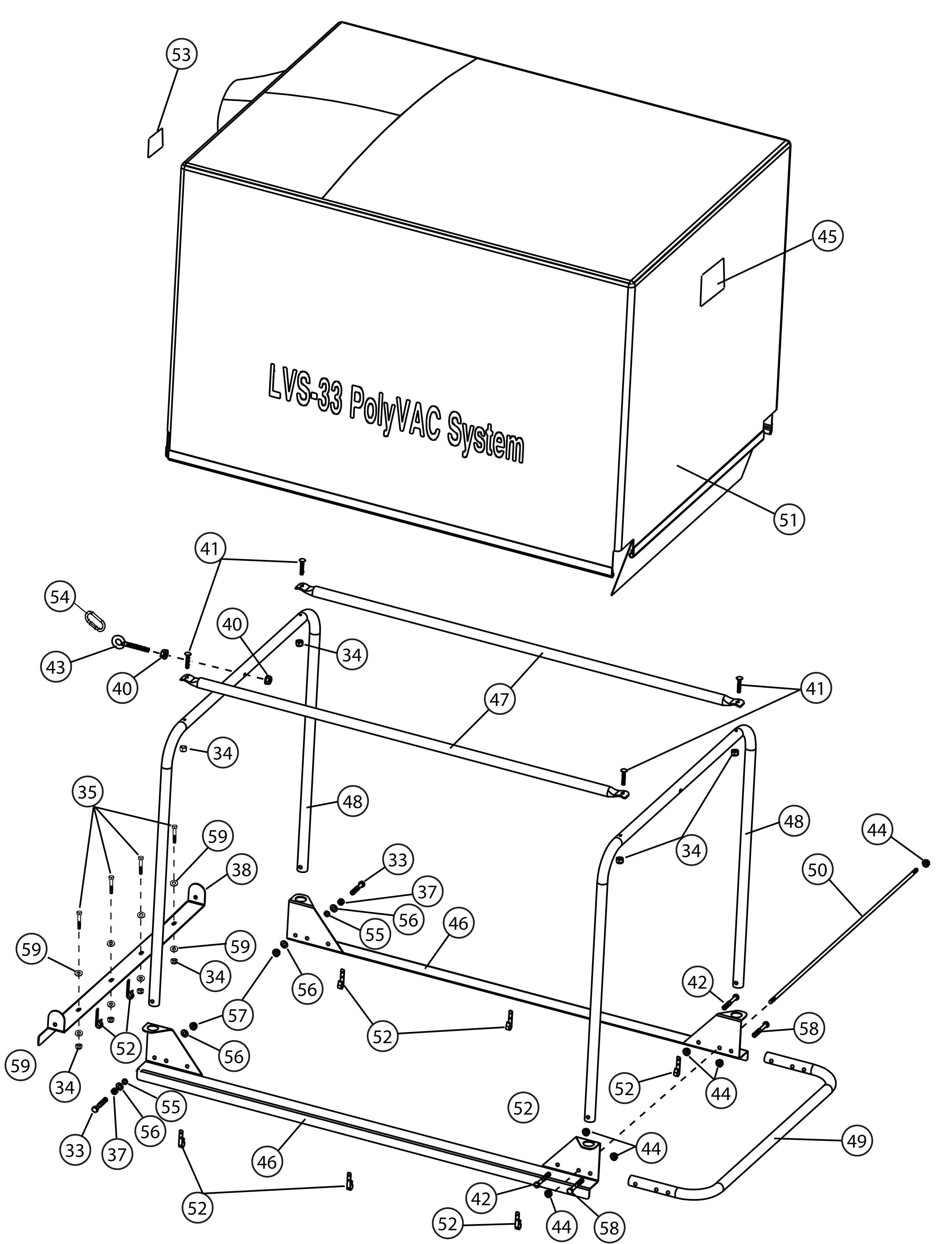
PIÈCES MANQUANTES ?

PIÈCES DE RECHANGE ?

STOP

NE RETOURNEZ PAS AU MAGASIN !

Veuillez communiquer avec notre service à la clientèle au numéro sans frais suivant :
877.728.8224
ou
customerservice@brinly.com


LVS-33 PolyVAC System
53
45
51
41
54
40
34
43
47
48
35
59
38
33
37
56
55
46
57
52
44
50
42
58
49

Référence des pièces

Liste des pièces du moteur

Nº RÉF	Nº PIÈCE.	DESCRIPTION	QTÉ
67	11M0812P	1/4" x 3/4", Carriage Bolt	10
68	11M0816P	1/4" x 1", Carriage Bolt	1
69	2M1024P	5/16" x 1-1/2", Hex Head Bolt	4
70	30M0800P	1/4" Hex Nut	1
71	45M0909P	1/4" Flat Washer	13
72	45M1111P	5/16" Flat Washer	4
73	B-4785	1/4" Nylon Lock Nut	13
74	B-4786	5/16" Nylon Lock Nut	4
75	B-6890-15	Impeller Assembly	1
76	B-6367-10	Blower Housing Plate	1
78	B-7113	Engine	1
79	B-6469	5/16" x 3/4" Hex Fl. Screw	4
80	1008391	Blower Housing Assembly	1
81	B-6492-D	Warning Label	1
82	B-6478-10	Upper Chute Bracket	1
83	1007295-10	Blower Band, Painted	1
84	B-7129	3/8-24" x 1-1/4", Hex Fl. Screw	1
85	B-6697	Spring Washer	1
86	B-6467	Upper Chute	1
87	B-6492-G, E	Warning Label	1
88	B-6476-01	Hose Support Rod	1
90	B-6457	Cable Assembly	1
91	10M0828P	1/4" x 1-3/4" Carriage Bolt	3
92	B-7131-01	3/8”Special Washer	1

Pour commander des pièces, appelez :
877-728-8224

Visitez-nous sur le site Web :
www.brinly.com

QUESTIONS D'INSTALLATION ?

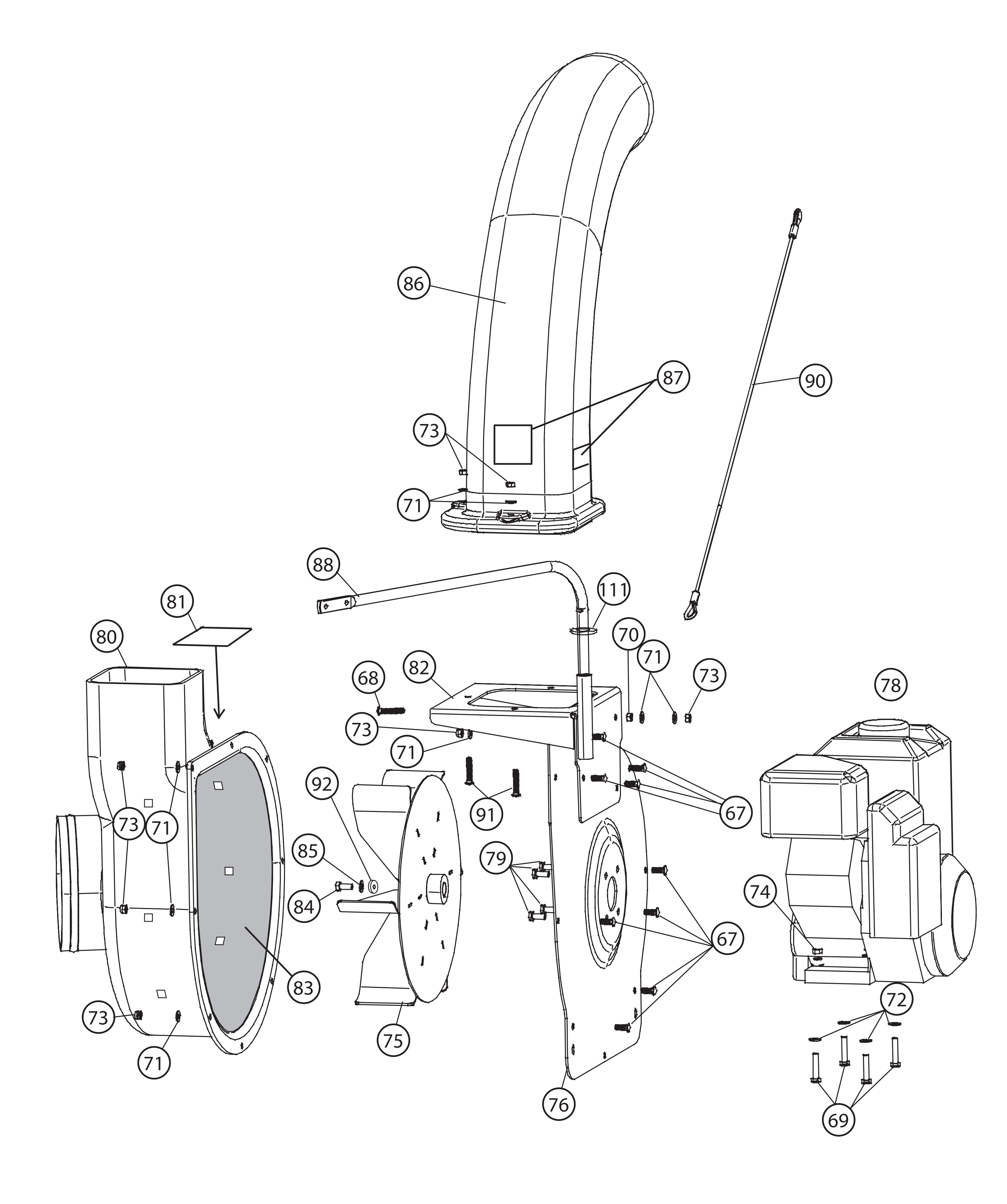
PIÈCES MANQUANTES ?

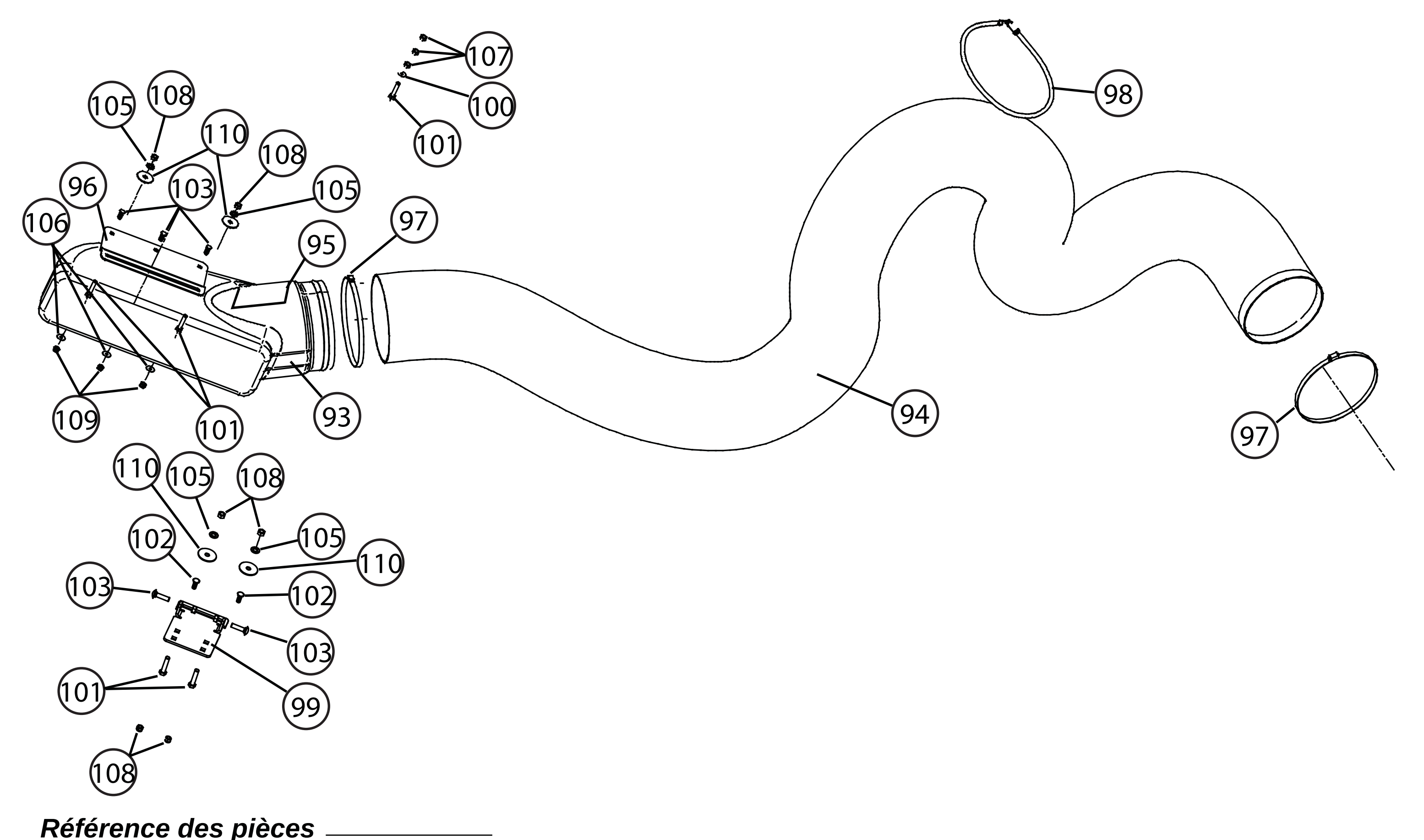
PIÈCES DE RECHANGE ?

STOP

NE RETOURNEZ PAS AU MAGASIN !

Veuillez communiquer avec notre service à la clientèle au numéro sans frais suivant :
877.728.8224
ou
customerservice
@brinly.com


86
87
90
73
71
88
111
81
80
70
71
73
68
82
78
73
71
92
91
67
73
71
85
79
74
84
67
83
72
73
75
71
76
69



Référence des pièces

Liste des pièces du tuyau

Nº RÉF	Nº PIÈCE.	DESCRIPTION	QTÉ
93	B-6463	Mower Deck Housing	1
94	B-6465	Hose	1
95	B-6492-F	Warning Label	1
96	B-6464-10	Mower Deck Bracket (Large)	1
97	B-6479	Hose Clamp 8"	2
98	B-6480	Bunji Cord 36"	1
99	B-6504	Mower Deck Bracket (Small)	1
101	10M1040P	5/16" x 2-1/2", Carriage Bolt	2
102	11M0816P	1/4" x 1" Carriage Bolt	2
103	11M1016P	5/16" x 1", Carriage Bolt	5
104	2M1016P	5/16" x 1", Hex Bolt	3
105	45M0909P	1/4" Flat Washer	6
106	45M1111P	5/16" Flat Washer	3
107	B-4355	5/16" Whiz Lock Nut	6
108	B-4785	1/4" Nylon Lock Nut	2
109	B-4786	5/16" Nylon Lock Nut	6
110	R-618	Special Washer	6
111	45M2121P	5/8" Flat Washer	1

Pour commander des pièces, appelez :
877-728-8224

Visitez-nous sur le site Web :
www.brinly.com

QUESTIONS D'INSTALLATION ?

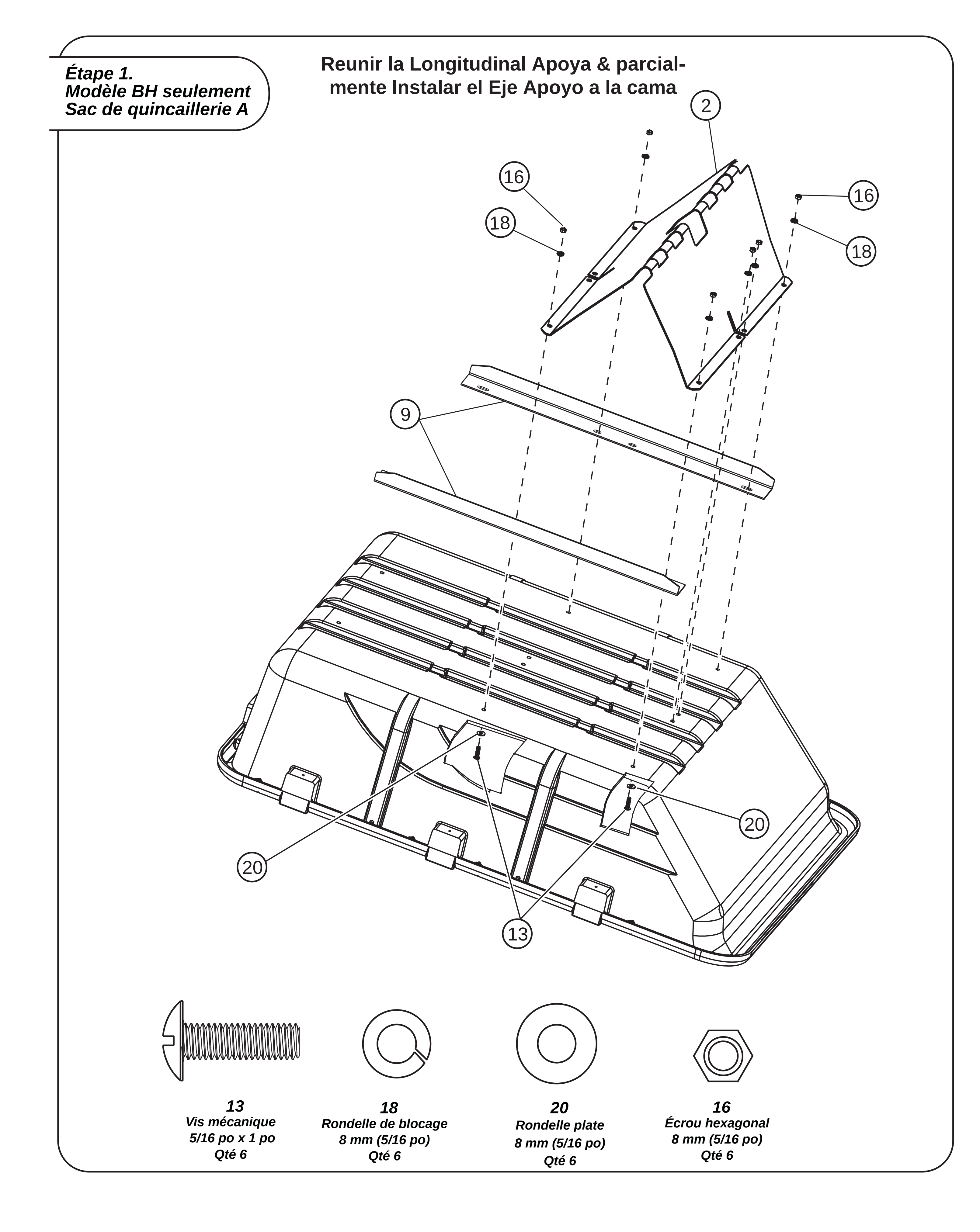
PIÈCES MANQUANTES ?

PIÈCES DE RECHANGE ?

STOP

NE RETOURNEZ PAS AU MAGASIN !

Veuillez communiquer avec notre service à la clientèle au numéro sans frais suivant :
877.728.8224
ou
customerservice
@brinly.com



Étape 1.
Modèle BH seulement
Sac de quincaillerie A
Reunir la Longitudinal Apoya & parcial-
mente Instalar el Eje Apoyo a la cama
2
16
18
16
18
9
20
20
13
13
Vis mécanique
5/16 po x 1 po
Qté 6
18
Rondelle de blocage
8 mm (5/16 po)
Qté 6
20
Rondelle plate
8 mm (5/16 po)
Qté 6
16
Écrou hexagonal
8 mm (5/16 po)
Qté 6

Retirez les roues et l'essieu

Étape 2. Modèle BHK seulement

Retirez le support de blocage (n'est plus utilisé)

Retirez la barre de remorquage (n'est plus utilisée)

Retirez essieu soutien Machine vis du fond de panier.

Étape 3. Modèle BHK seulement

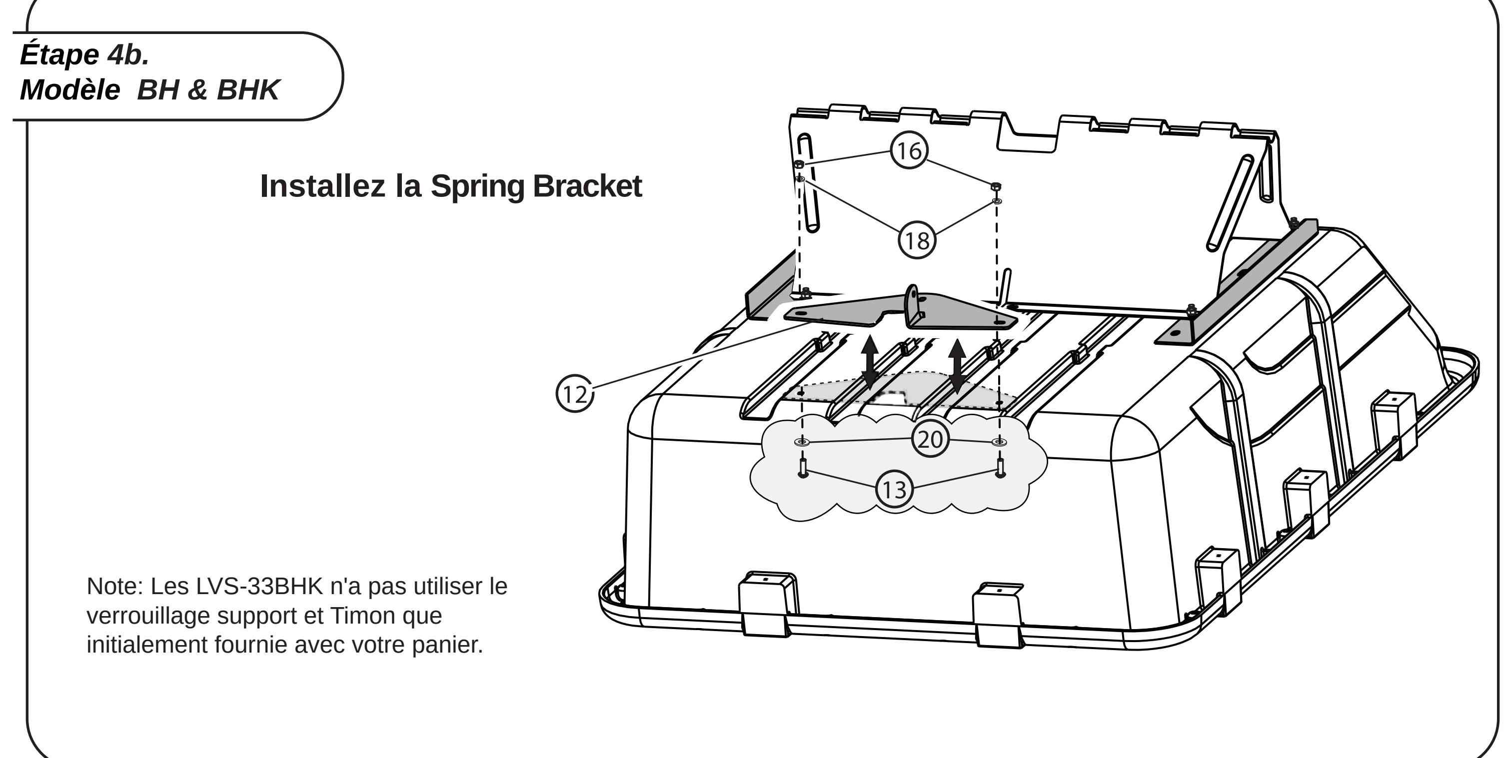
18
16
2
6
DESSERREZ, mais ne retirez pas !
20
13

Étape 4a.
Modèle BHK seulement

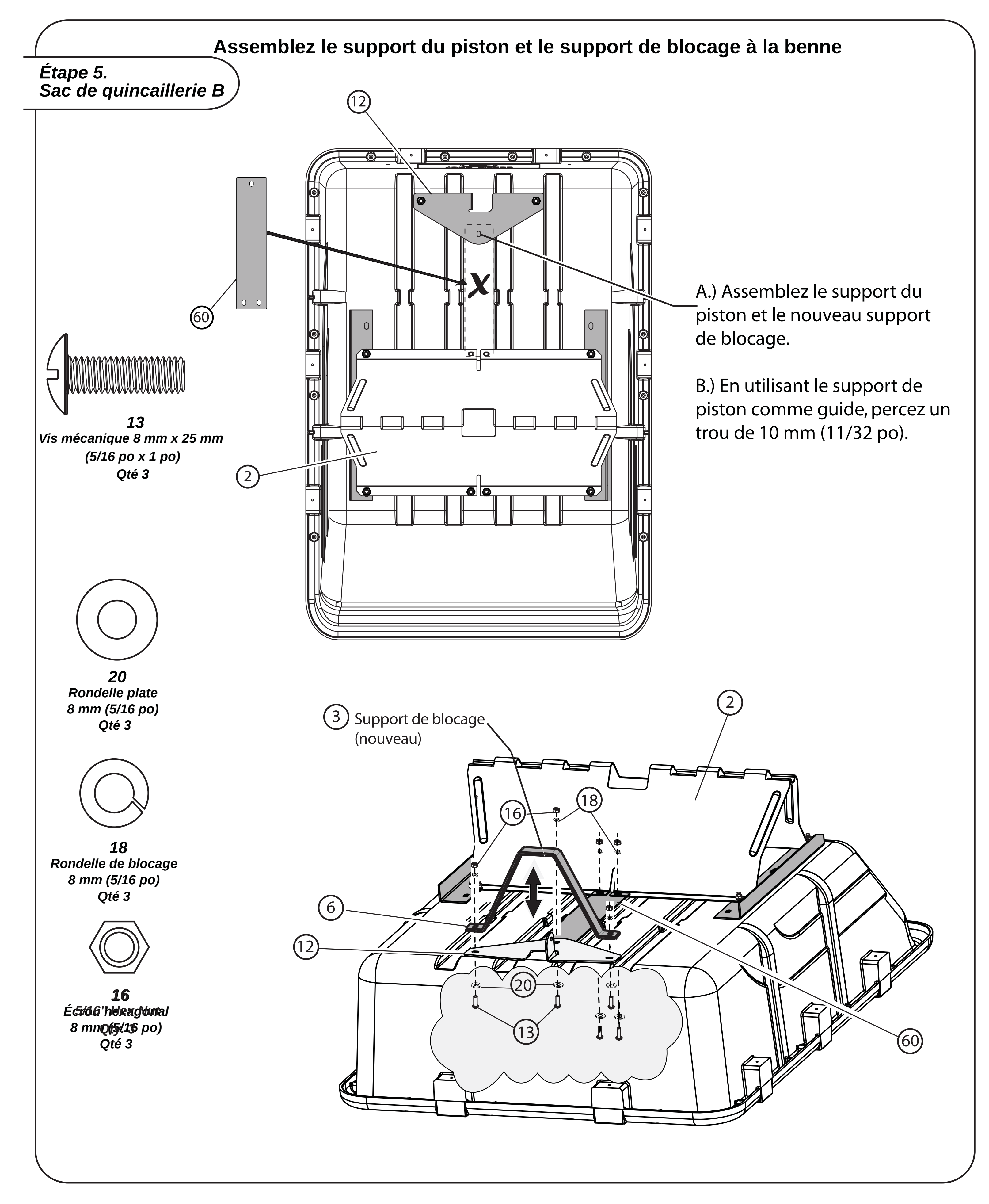
Installez la Longitudal soutient, la plaque d'appui

Étape 4b.
Modèle BH & BHK

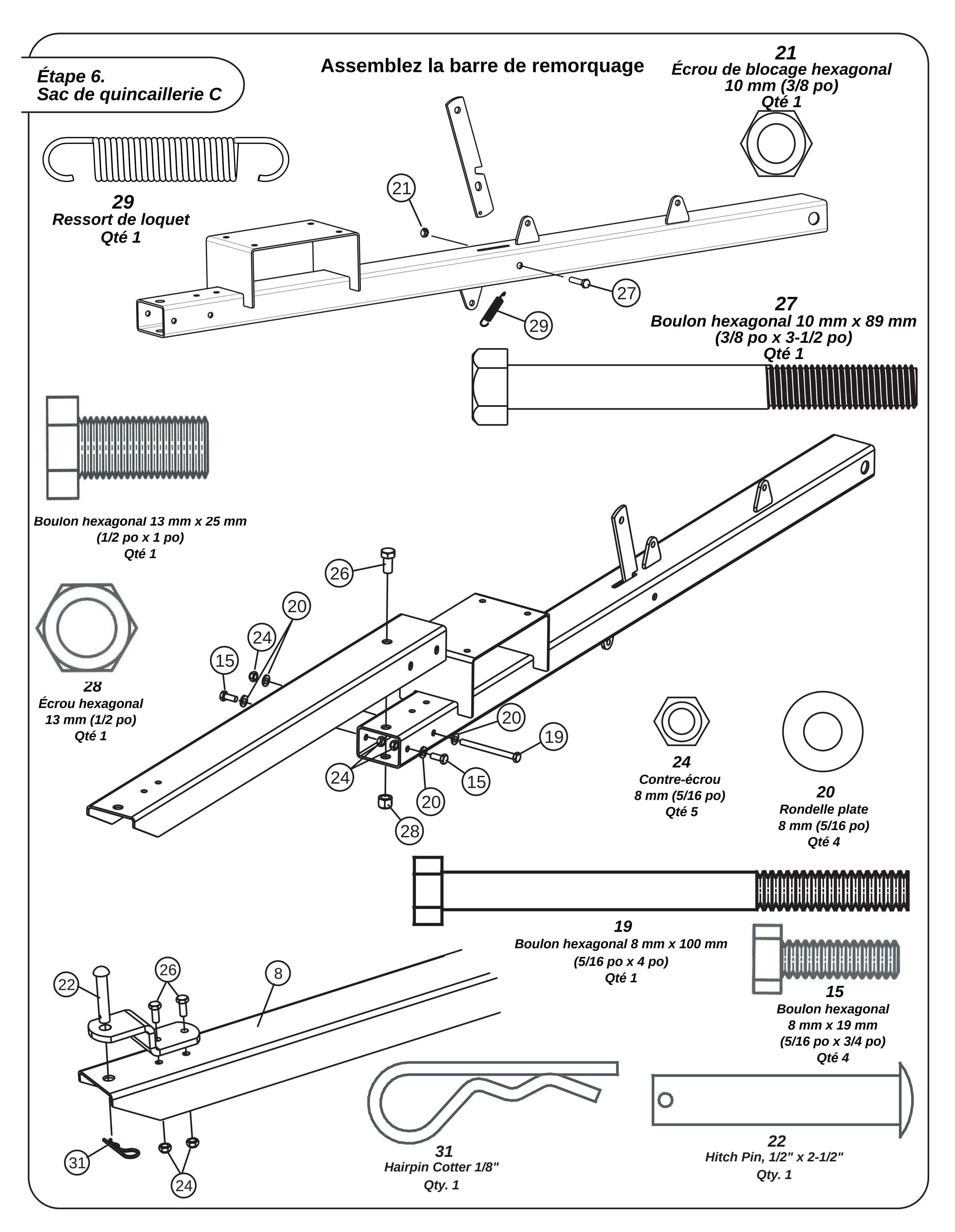
Installez la Spring Bracket

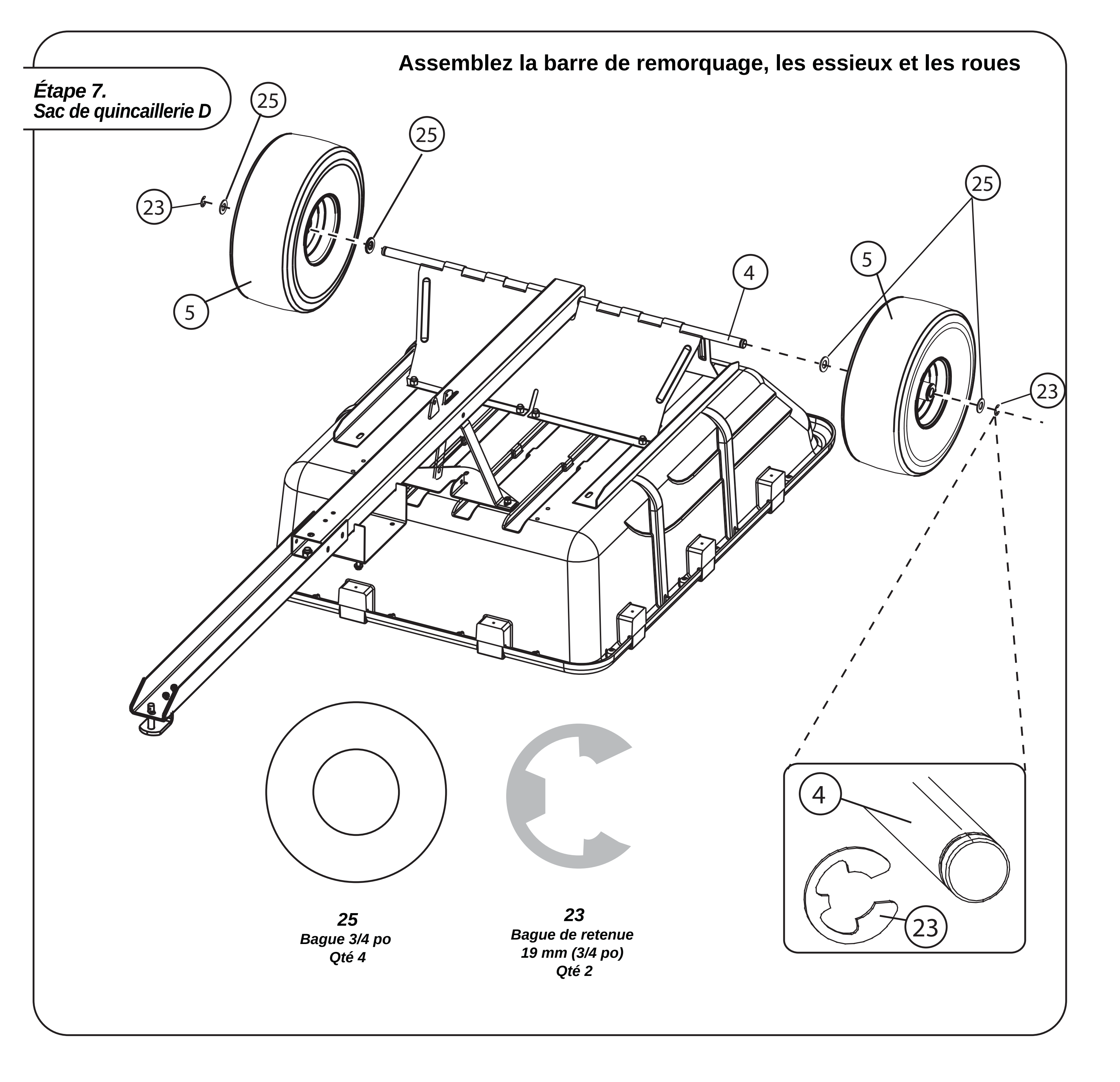


Note: Les LVS-33BHK n'a pas utiliser le verrouillage support et Timon que initialement fournie avec votre panier.



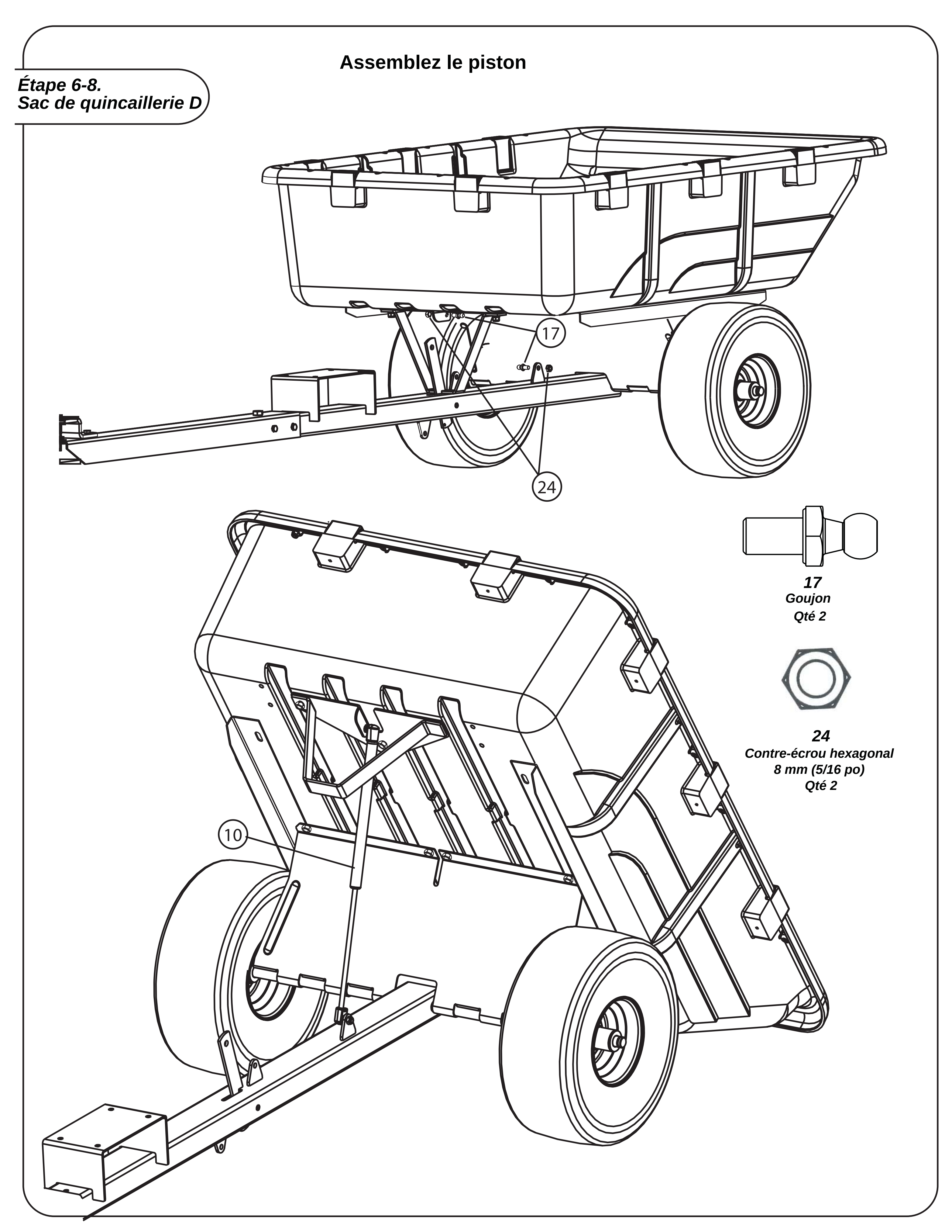
Assemblez le support du piston et le support de blocage à la benne
Étape 5.
Sac de quincaillerie B
12
60
X
A.) Assemblez le support du piston et le nouveau support de blocage.
B.) En utilisant le support de piston comme guide, percez un trou de 10 mm (11/32 po).
13
Vis mécanique 8 mm x 25 mm
(5/16 po x 1 po)
Qté 3
2
20
Rondelle plate
8 mm (5/16 po)
Qté 3
3 Support de blocage
(nouveau)
18
Rondelle de blocage
8 mm (5/16 po)
Qté 3
16
6
12
20
13
60
Écrou hexagonal
8 mm (5/16 po)
Qté 3

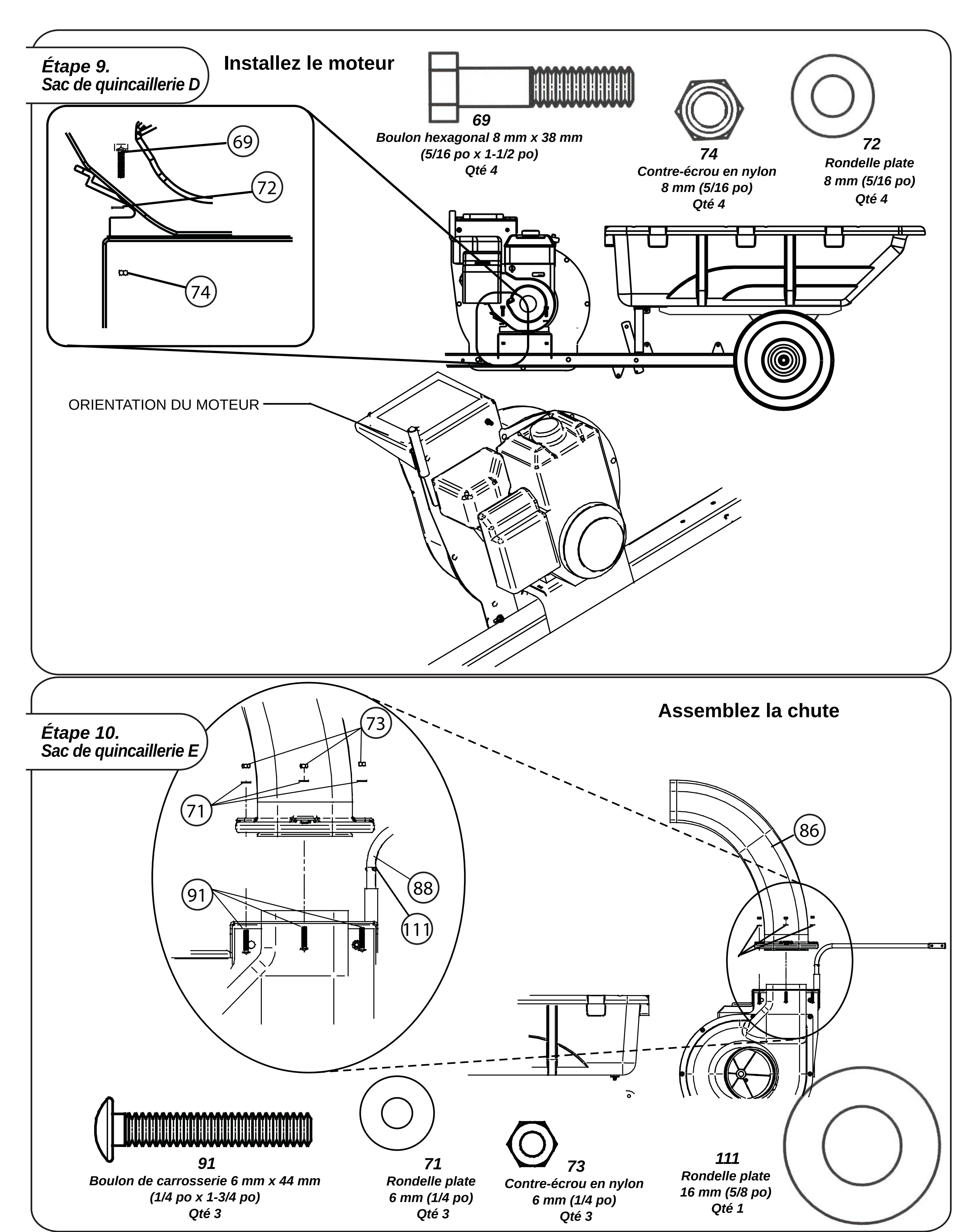

Étape 6.
Sac de quincaillerie C
Assemblez la barre de remorquage
21
Écrou de blocage hexagonal
10 mm (3/8 po)
Qté 1
29
Ressort de loquet
Qté 1
21
27
29
27
Boulon hexagonal 10 mm x 89 mm
(3/8 po x 3-1/2 po)
Qté 1
Boulon hexagonal 13 mm x 25 mm
(1/2 po x 1 po)
Qté 1
26
20
24
15
28
Écrou hexagonal
13 mm (1/2 po)
Qté 1
20
19
24
15
20
28
24
Contre-écrou
8 mm (5/16 po)
Qté 5
20
Rondelle plate
8 mm (5/16 po)
Qté 4
19
Boulon hexagonal 8 mm x 100 mm
(5/16 po x 4 po)
Qté 1
15
Boulon hexagonal
8 mm x 19 mm
(5/16 po x 3/4 po)
Qté 4
22
26
8
31
24
31
Hairpin Cotter 1/8"
Qty. 1
22
Hitch Pin, 1/2" x 2-1/2"
Qty. 1


Étape 7.
Sac de quincaillerie D
Assemblez la barre de remorquage, les essieux et les roues
25
25
23
5
4
25
5
23
4
23
25
Bague 3/4 po
Qté 4
23
Bague de retenue
19 mm (3/4 po)
Qté 2

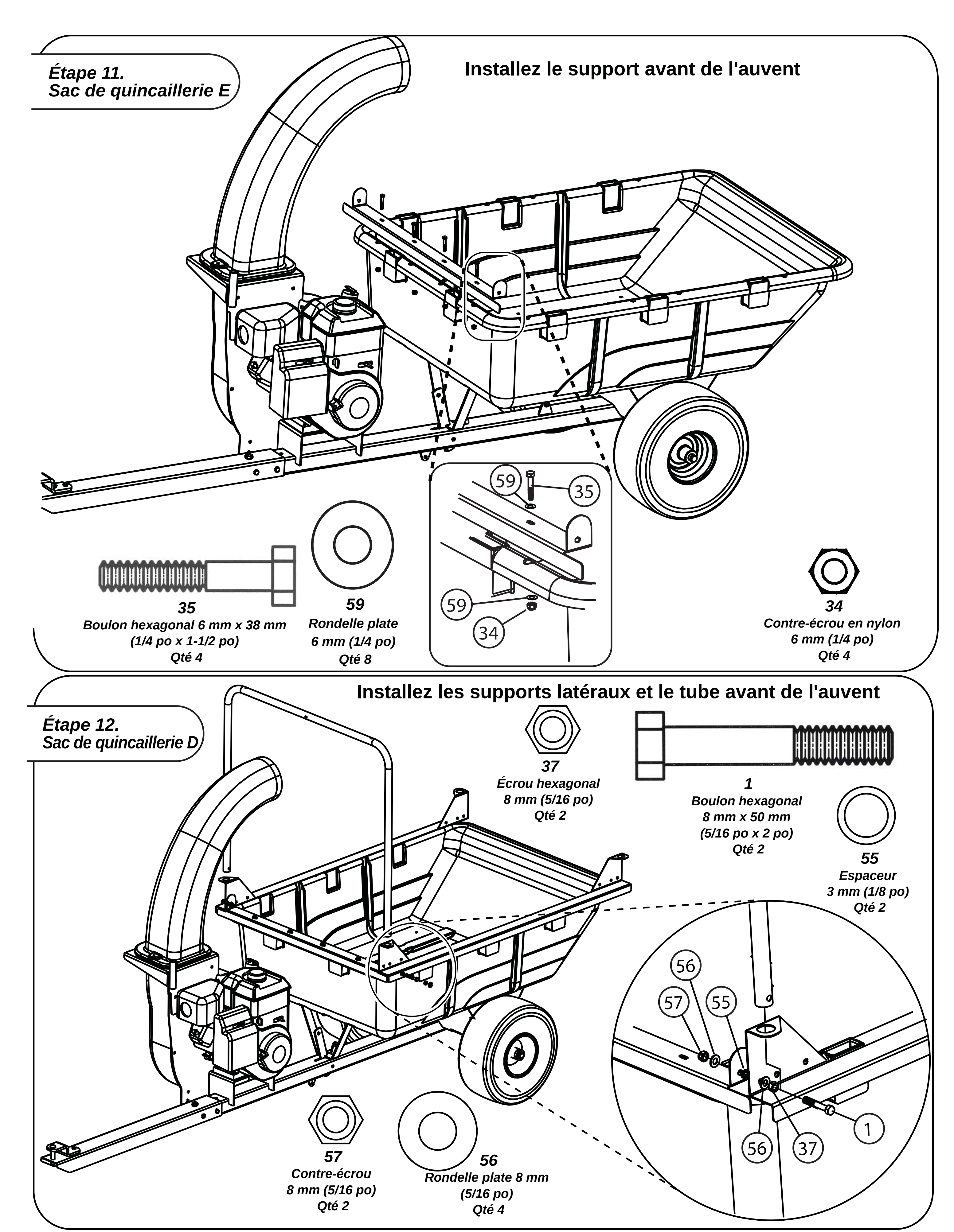
Assemblez le piston

Étape 6-8.
Sac de quincaillerie D





Étape 9.
Sac de quincaillerie D
Installez le moteur
69
72
74
69
Boulon hexagonal 8 mm x 38 mm
(5/16 po x 1-1/2 po)
Qté 4
74
Contre-écrou en nylon
8 mm (5/16 po)
Qté 4
72
Rondelle plate
8 mm (5/16 po)
Qté 4
ORIENTATION DU MOTEUR
Étape 10.
Sac de quincaillerie E
Assemblez la chute
73
71
86
91
88
111
91
Boulon de carrosserie 6 mm x 44 mm
(1/4 po x 1-3/4 po)
Qté 3
71
Rondelle plate
6 mm (1/4 po)
Qté 3
73
Contre-écrou en nylon
6 mm (1/4 po)
Qté 3
111
Rondelle plate
16 mm (5/8 po)
Qté 1


Étape 11.
Sac de quincaillerie E
Installez le support avant de l'auvent
59
35
59
34
35
Boulon hexagonal 6 mm x 38 mm
(1/4 po x 1-1/2 po)
Qté 4
59
Rondelle plate
6 mm (1/4 po)
Qté 8
34
Contre-écrou en nylon
6 mm (1/4 po)
Qté 4
Étape 12.
Sac de quincaillerie D
Installez les supports latéraux et le tube avant de l'auvent
37
Écrou hexagonal
8 mm (5/16 po)
Qté 2
1
Boulon hexagonal
8 mm x 50 mm
(5/16 po x 2 po)
Qté 2
55
Espaceur
3 mm (1/8 po)
Qté 2
56
57
55
56
37
1
57
Contre-écrou
8 mm (5/16 po)
Qté 2
56
Rondelle plate 8 mm
(5/16 po)
Qté 4

Étape 13.
Sac de quincaillerie D

Installez le tube arrière et la poignée

44
Contre-écrou 8 mm (5/16 po)
Qté 4

42
Boulon hexagonal 8 mm x 38 mm (5/16 po x 1-1/2 po)
Qté 2

58
Boulon hexagonal 8 mm x 64 mm (5/16 po x 2-1/2 po)
Qté 2

44
58
42

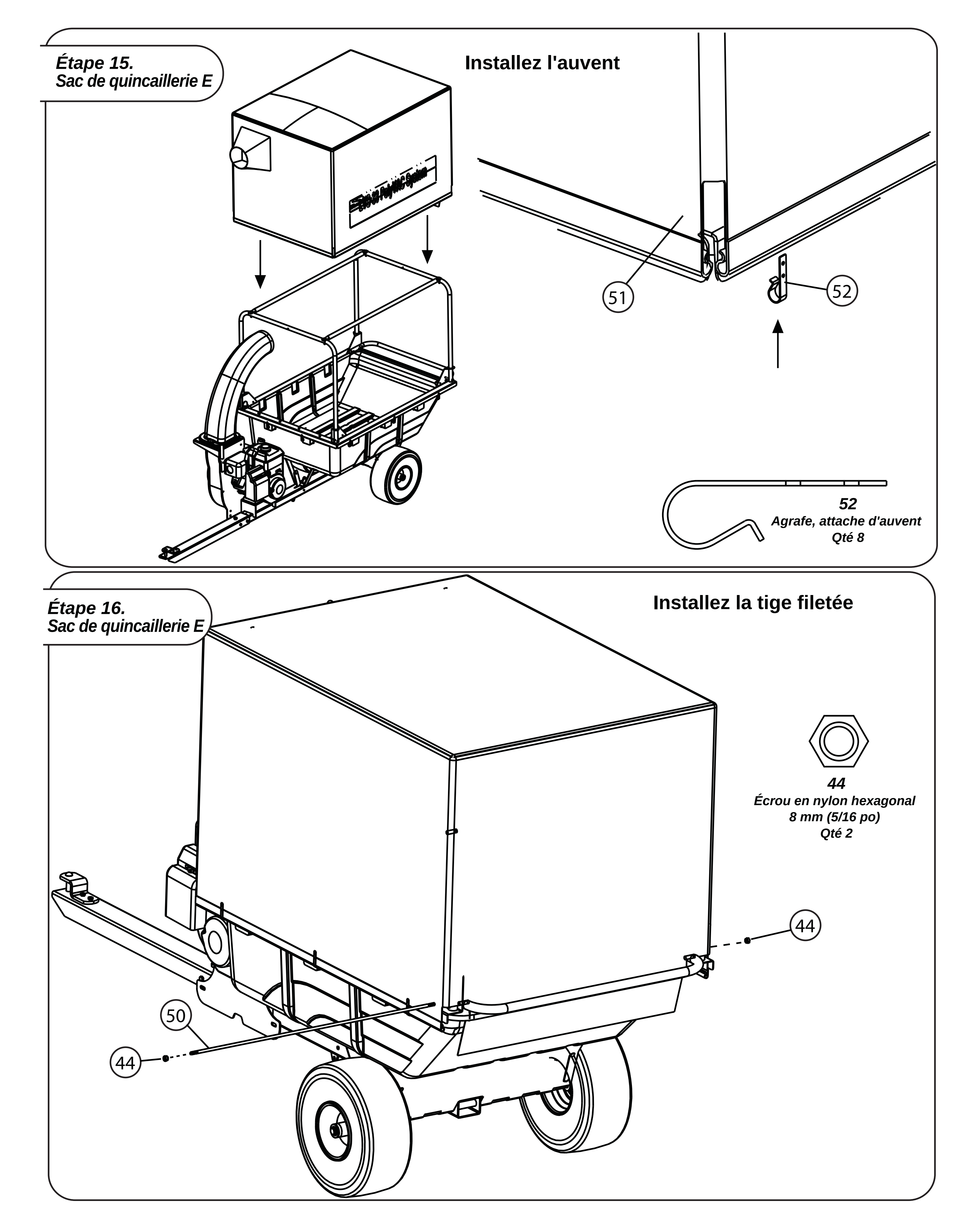
Étape 14.
Sac de quincaillerie E

Installez les tubes supérieurs

41
34

41
Boulon de carrosserie 6 mm x 38 mm (1/4 po x 1-1/2 po)
Qté 4

34
Contre-écrou en nylon 6 mm (1/4 po)
Qté 4



Étape 15.
Sac de quincaillerie E
Installez l'auvent
51
52
52
Agrafe, attache d'auvent
Qté 8
Étape 16.
Sac de quincaillerie E
Installez la tige filetée
44
Écrou en nylon hexagonal
8 mm (5/16 po)
Qté 2
44
50
44

Étape 17.
Sac de quincaillerie E

Installez le boulon à œil

REMARQUE : à l'aide d'un poinçon à glace ou d'un couteau, percez un petit trou dans l'auvent.

40
Contre-écrou à embase
Qté 2

43
Boulon à œil 8 mm x 50 mm
(5/16 po x 2 po)
Qté 1

Étape 18.
Sac de quincaillerie D

Installez le câble

54
Maillon rapide
5 mm (3/16 po)
Qté 1
Illustration pas à l'échelle

73
Contre-écrou en nylon
6 mm (1/4 po)
Qté 1

71
Rondelle plate 6 mm (1/4 po)
Qté 2

Gaine de l'auvent
43
54
90
73
Support de chute supérieure
71

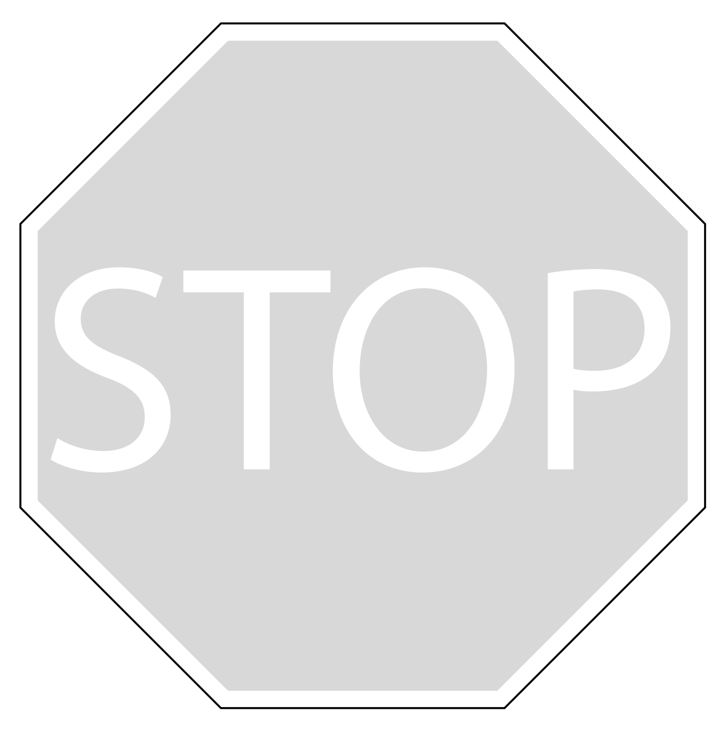
ATTENTION : le câble maintient l'auvent ouvert dans la position de décharge du chariot. N'omettez pas cette étape !

Étape 19.
Sac de quincaillerie D

Installez le tuyau



Le moteur de votre système PolyVAC est expédié sans huile ni essence.
N'essayez PAS de démarrer le moteur de votre PolyVAC sans avoir ajouté suffisamment d'huile à moteur.

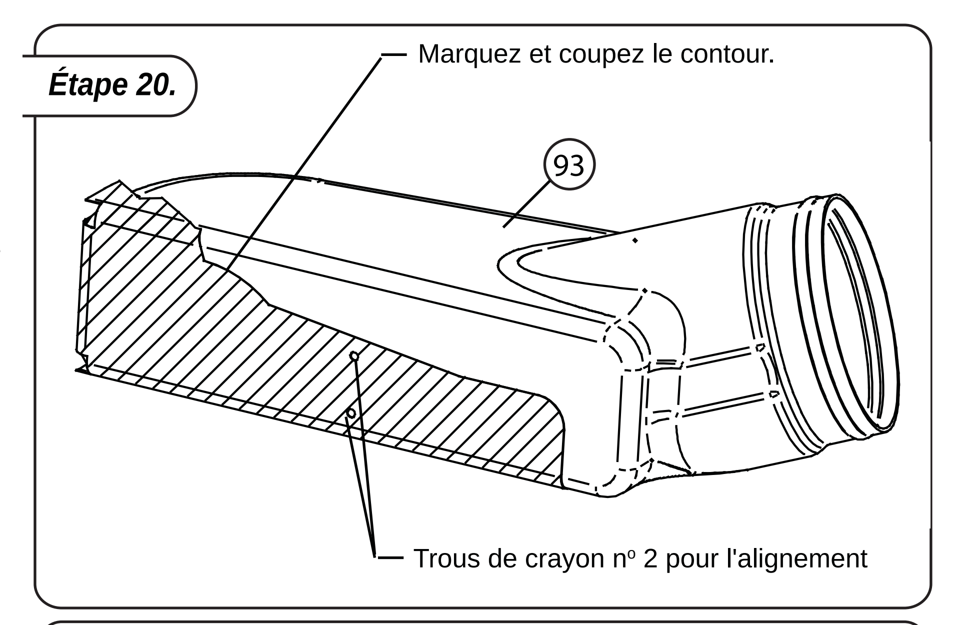


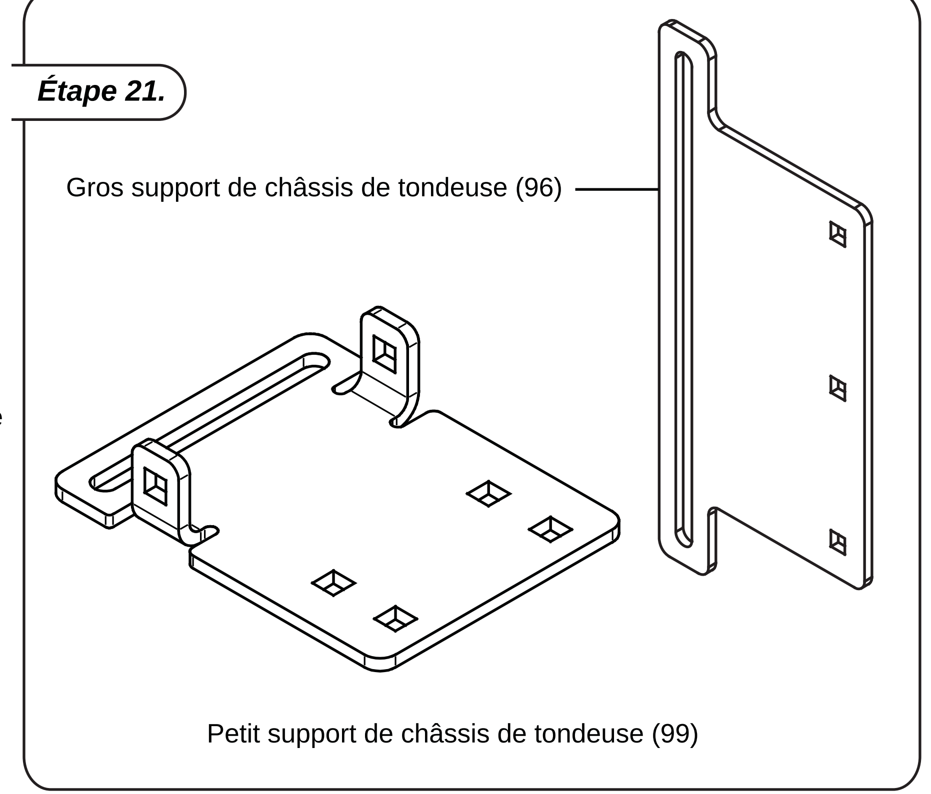
NE DÉMARREZ PAS LE MOTEUR AVANT DE L'AVOIR PRÉPARÉ.

PRÉPARATION DU TRACTEUR

Le boîtier n'a pas besoin d'être installé de très près au châssis de tondeuse et il n'a pas à être étanche. Il doit simplement être installé devant l'ouverture du châssis, là où l'herbe sort, en utilisant les orifices existants du châssis autant que possible. Des gabarits vous sont fournis pour vous donner un point de départ et un guide pour compléter cette étape. Ils peuvent varier selon le fabricant et l'année de fabrication de votre tracteur. Les guides peuvent être utilisés pour commencer. Nous vous recommandons d'enlever le matériel petit à petit pour obtenir la meilleure adaptation possible.

42. Sélectionnez et découpez le gabarit selon la largeur de coupe du modèle de tracteur et le châssis de la tondeuse.
    REMARQUE : les gabarits sont destinés à des modèles de tracteur spécifiques. Si le vôtre n'y est pas compris, passez à « Préparation du tracteur » (49) et choisissez l'option 1 (étape 22) ou 2 (étape 22) qui convient le mieux à votre châssis de tondeuse, puis fixez le support du châssis. Ensuite, placez le boîtier du châssis sous le support tel qu'illustré à l'option 3 ou 4. Tracez tout autour de l'ouverture du châssis à l'aide d'un marqueur. Découpez à l'aide d'une scie sauteuse ou d'une scie à guichet.
43. Placez et collez le gabarit par-dessus le boîtier du châssis de tondeuse en utilisant 2 crayons pour l'alignement tel qu'illustré sur les gabarits et à l'étape 18.
44. Marquez le contour du gabarit sur le boîtier du châssis de tondeuse à l'aide d'un marqueur.
45. Découpez le contour du boîtier à l'aide d'une scie sauteuse ou d'une scie à guichet.
46. Retirez le déflecteur à gazon du châssis de tondeuse.
    REMARQUE : mettez de côté le déflecteur à gazon et réinstallez-le lorsque votre Lawn-Vac n'est pas en usage.
47. Déterminez le type de support de châssis à tondeuse (96 ou 99) en vous basant sur le modèle de tracteur et la largeur du châssis. Consultez l'étape 19 et le tableau pour les options recommandées.
48. Placez l'ouverture précédemment découpée dans le boîtier du châssis de tondeuse sur l'ouverture du châssis, en alignant la partie inférieure du boîtier sur la partie inférieure du châssis de tondeuse.





PRÉPARATION DU TRACTEUR

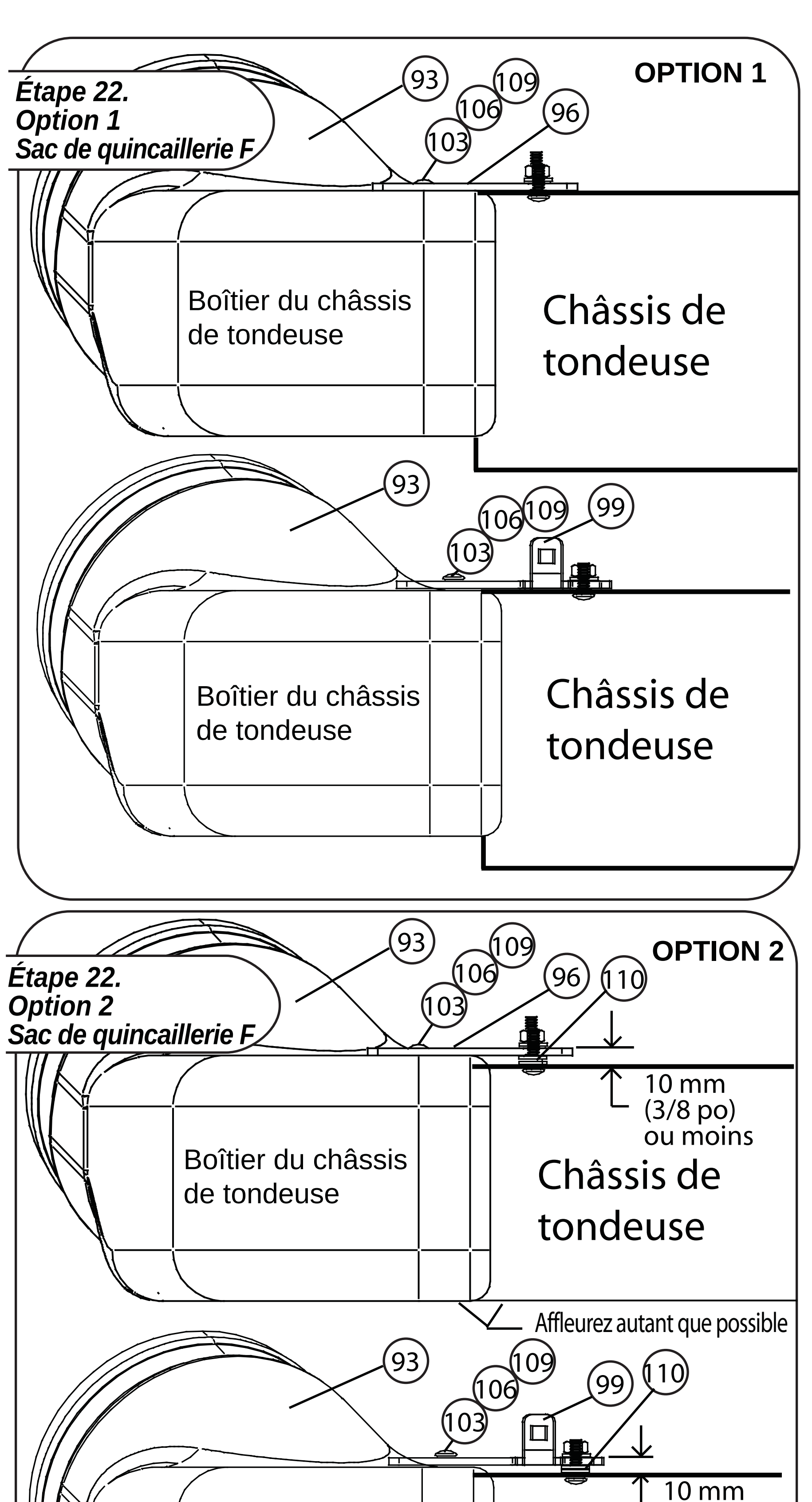
49. Mesurez la hauteur de l'ouverture du châssis de tondeuse de votre tracteur. Si l'ouverture est de 146 mm (5-3/4 po) ou moins, utilisez les options 1, 2 ou 3 pour monter le boîtier du châssis de tondeuse. Si l'ouverture est supérieure à 146 mm (5-3/4 po), utilisez l'option 4.

Option 1. La partie supérieure du boîtier du châssis de tondeuse arrive à égalité avec la partie supérieure du châssis de tondeuse. Installez le petit ou le gros support du châssis à tondeuse à l'aide d'un boulon de 6 mm (1/4 po) ou de 8 mm (5/16 po) x 25 mm (1 po) (pour qu'il corresponde à la taille de l'orifice de votre châssis de tondeuse), d'une rondelle plate et de contre-écrous.

Alignez la découpe du boîtier du châssis de tondeuse avec son ouverture de décharge (sous le support précédemment installé) et marquez les deux ou trois orifices selon le type de support de la tondeuse (gros, petit).

Percez des trous de 8 mm (5/16 po) dans le boîtier du châssis de tondeuse.

Assemblez le boîtier et le support du châssis de tondeuse en utilisant des boulons de carrosserie (103) de 8 mm (5/16 po) x 25 mm (1 po), des rondelles plates (106) et des contre-écrous.



Option 2. La partie supérieure du boîtier du châssis de moteur doit se trouver à 10 mm (3/8 po) ou moins au-dessus du châssis de moteur. Installez le petit ou le gros support (oreilles vers le haut) du châssis à tondeuse à l'aide d'un boulon de carrosserie de 6 mm (1/4 po) ou de 8 mm (5/16 po) x 25 mm (1 po) (pour qu'il corresponde à la taille de l'orifice de votre châssis de tondeuse), d'une rondelle plate et de contre-écrous. Utilisez entre une et trois rondelles plates (110) pour écarter le support du châssis de tondeuse au-dessus du boîtier du châssis de tondeuse.

Alignez la découpe du boîtier du châssis de tondeuse avec son ouverture de décharge (sous le support précédemment installé) et marquez les deux ou trois orifices selon le type de support de la tondeuse (gros, petit).

Percez des trous de 8 mm (5/16 po) dans le boîtier du châssis de tondeuse.

Assemblez le boîtier et le support du châssis de tondeuse en utilisant des boulons de carrosserie (103) de 8 mm (5/16 po) x 25 mm (1 po), des rondelles plates (106) et des contre-écrous (109).

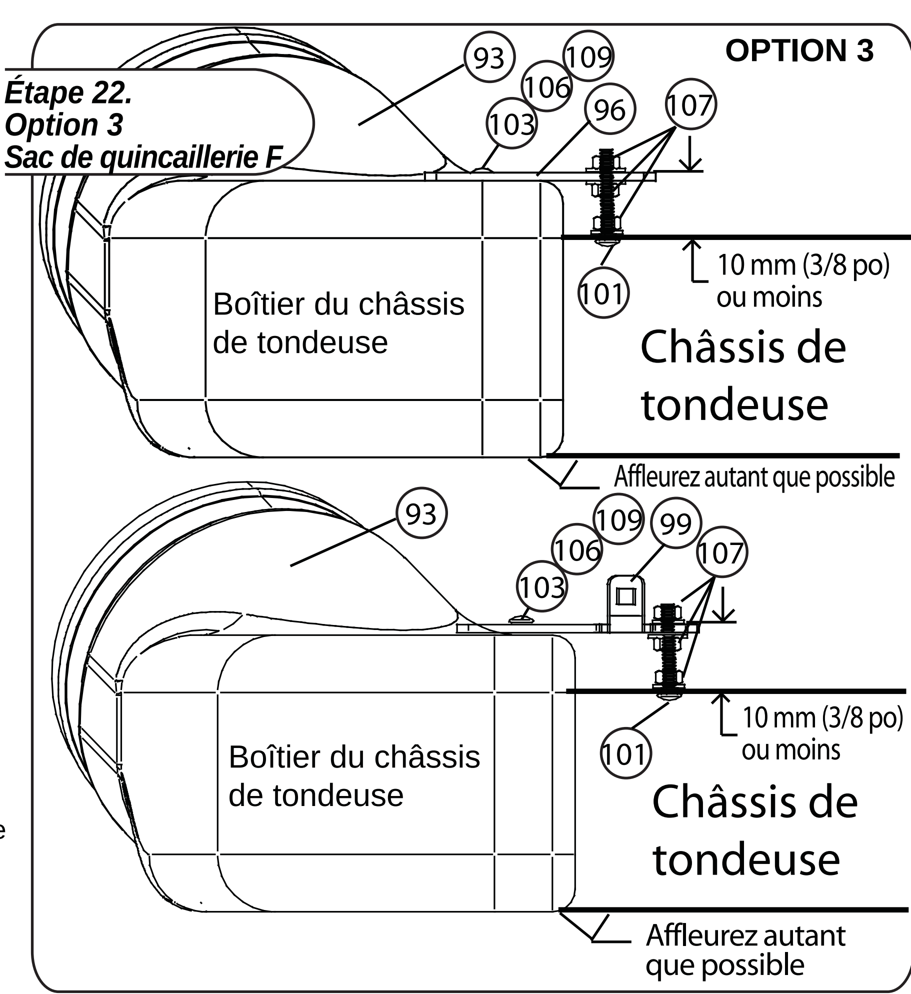
PRÉPARATION DU TRACTEUR

Option 3. La partie supérieure du boîtier du châssis de moteur doit se trouver à 10 mm (3/8 po) ou plus au-dessus du châssis de moteur. Installez le petit ou le gros support du châssis de tondeuse avec un boulon de carrosserie (101) (à partir de l'intérieur du châssis de tondeuse) et un écrou de bride (107). Serrez solidement. Vissez un second écrou de bride (107) (bride vers le haut) sur les boulons de carrosserie. Ajustez ces écrous de bride afin qu'ils arrivent à égalité avec la partie supérieure du support du châssis de tondeuse par-dessus les écrous de bride avec deux écrous de bride (bride vers le bas) de plus. Serrez solidement.

Alignez la découpe du boîtier du châssis de tondeuse avec son ouverture de décharge (sous le support précédemment installé) et marquez les deux ou trois orifices selon le type de support de la tondeuse (gros, petit).

Percez des trous de 8 mm (5/16 po) dans le boîtier du châssis de tondeuse.

Assemblez le boîtier et le support du châssis de tondeuse en utilisant des boulons de carrosserie (103) de 8 mm (5/16 po) x 25 mm (1 po), des rondelles plates (106) et des contre-écrous (109).

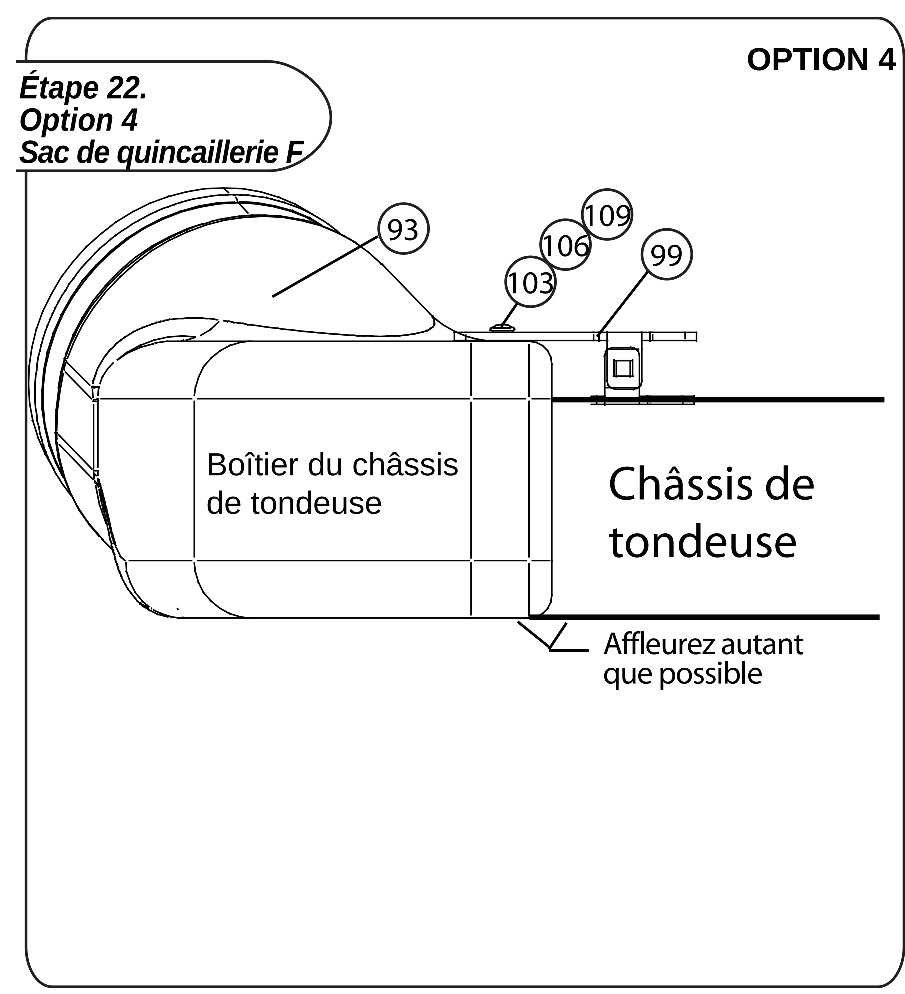


Option 4. Le haut du châssis de tondeuse possède un support de fixation pour le déflecteur à gazon. Le petit support du châssis de tondeuse (avec les oreilles vers le bas) peut être monté sur le support du déflecteur à gazon du châssis en utilisant des boulons de carrosserie de 8 mm (5/16 po) x 25 mm (1 po) (103) et des contre-écrous (109).

Alignez la découpe du boîtier du châssis de tondeuse avec son ouverture de décharge (sous le support précédemment installé) et marquez les deux ou trois orifices selon le type de support de la tondeuse (gros, petit).

Percez des trous de 8 mm (5/16 po) dans le boîtier du châssis de tondeuse.

Assemblez le boîtier et le support du châssis de tondeuse en utilisant des boulons de carrosserie (103) de 8 mm (5/16 po) x 25 mm (1 po), des rondelles plates (106) et des contre-écrous (109).



50. L'étape finale consiste à installer le tuyau sur le boîtier du châssis de tondeuse précédemment assemblé.

GÉNÉRAL :

Évitez de trop remplir l'appareil au risque que le tracteur perde sa traction, glisse et obstrue la souffleuse. Des charges extrêmes seront difficiles à décharger. Remplissez jusqu'au point où vous sentirez que le déchargement s'effectuera aisément pour vous. Lorsque vous reculez, faites-le en LIGNE DROITE pour éviter le « mouvement de charnière » qui pourrait endommager votre équipement.

AVANT LE DÉMARRAGE :

L **ATTENTION : le moteur de votre système Lawn Vac est expédié sans huile ni essence. N'essayez PAS de démarrer le moteur de votre Lawn-Vac sans avoir ajouté suffisamment d'huile à moteur.**

1) Remplissez le moteur d'huile et d'essence tel que décrit dans le manuel spécifique du moteur séparé.
2) Inspectez le système Lawn-Vac pour vous assurer que l'adaptateur du châssis de tondeuse, le tuyau et la chute supérieure sont correctement attachés.
3) Vérifiez si le rabat inférieur à l'arrière de l'auvent repose à l'intérieur de la benne.
4) Vérifiez les pneus pour vous assurer que leur gonflage est adéquat. Ils devraient être gonflés à 30 psi.

L **AVERTISSEMENT :** ne remplissez JAMAIS le réservoir de carburant à l'intérieur, lorsque le moteur est en marche ou qu'il est chaud. Ne fumez pas lorsque vous faites le plein du réservoir.

COMMENT DÉMARRER VOTRE LAWN-VAC :

L **AVERTISSEMENT :** ne démarrez JAMAIS le moteur sans que le tuyau et la chute supérieure soient correctement fixés au boîtier de la souffleuse et à l'auvent.
1) Vérifiez si le moteur a le niveau approprié d'huile et d'essence.
2) Attachez le fil de la bougie d'allumage à la bougie si ce n'est déjà fait.
3) Mettez en marche (« ON ») la soupape d'arrêt.
4) Déplacez le levier de l'étrangleur du moteur en position « CHOKE ». (Un moteur déjà chaud pourrait ne pas demander l'utilisation de l'étrangleur).
5) Déplacez le levier de contrôle du papillon du moteur en position « FAST ».
6) Saisissez la poignée du démarreur et tirez la corde lentement jusqu'à ce qu'elle devienne légèrement plus difficile à tirer (c'est le début du cycle de compression du moteur). Laissez la corde se rembobiner lentement.
7) Tirez la corde d'un mouvement rapide. Maintenez une poigne ferme sur la poignée du démarreur. Ne laissez pas la poignée du démarreur revenir contre le démarreur.
8) Répétez les étapes 6 et 7 jusqu'à ce que le moteur se mette en marche. Lorsque le moteur démarre, déplacez graduellement l'étrangleur à la position « RUN ».

COMMENT ARRÊTER VOTRE LAWN-VAC :

1) Pour arrêter le moteur, déplacez le levier de contrôle de l'étrangleur à la position « OFF ».
2) Placez la soupape d'arrêt en position « OFF ».
3) Si l'équipement doit être laissé sans surveillance pendant une longue période ou s'il doit être réparé, débranchez le câble de la bougie d'allumage.

L **ATTENTION :** l'échappement et les zones adjacentes sont extrêmement **CHAUDS** !

UTILISATION DE VOTRE LAWN VAC

L **ATTENTION :** le freinage et la stabilité peuvent être affectés par l'ajout d'un accessoire. Attention aux conditions de conduite changeantes dans les pentes. Les distances d'arrêt en seront grandement réduites. Consultez le manuel de votre tracteur pour les instructions de sécurité.

1) Inspectez l'appareil pour vous assurer que l'adaptateur du châssis de tondeuse, le tuyau, le boîtier de la souffleuse, la chute supérieure et le sabot de l'auvent sont correctement attachés.
2) Vérifiez si le rabat inférieur à l'arrière de l'auvent repose à l'intérieur de la benne.
3) Vérifiez les pneus pour vous assurer que leur gonflage est adéquat. Ils devraient être gonflés à 2 bars (20 psi).
4) Vérifiez si le moteur a les niveaux appropriés d'huile et d'essence.
5) Commencez par utiliser le tracteur à basse vitesse, en ajustant la vitesse vers l'avant pour qu'elle corresponde à la hauteur et/ou au taux d'humidité du gazon de façon à prévenir toute obstruction.
6) N'essayez pas d'aspirer les débris autres que le gazon et les feuilles.

AVERTISSEMENT : si l'appareil s'obstrue, arrêtez le moteur du tracteur et du Lawn-Vac. N'essayez pas de dégager sans préalablement retirer le câble de la bougie d'allumage. Vous éviterez ainsi le démarrage accidentel du moteur.

POUR VIDER VOTRE LAWN-VAC :
1) Coupez le moteur du tracteur et serrez les freins.
2) Coupez le moteur du Lawn Vac.
3) Avec votre pied, libérez la benne/auvent en poussant le verrou de la benne vers le moteur.

L **ATTENTION :** à cause de l'utilisation du piston pour aider à la décharge du chariot et de l'auvent, l'ensemble benne/auvent peut sauter vers l'avant rapidement. Pour éviter toute blessure possible, restez à l'écart de la benne/auvent et du câble qui est rattaché à l'auvent. Assurez-vous également que personne ne se tient à proximité de la machine avant de libérer la barre de verrouillage de la benne.

4) Utilisez un râteau ou un outil approprié pour ratisser les débris loin de la benne.
5) Une fois le chariot vidé, tirez sur la poignée de l'auvent pour refermer celui-ci. Inclinez la benne/auvent vers l'avant pour la fixer à la barre de verrouillage.
6) Allez à l'avant de l'appareil et attachez l'auvent au sabot d'auvent derrière la chute supérieure.

POUR UTILISER VOTRE CHARIOT SANS LE SYSTÈME POLYVAC :

COMMENT CONVERTIR VOTRE POLYVAC EN CHARIOT DE JARDINAGE

L **ATTENTION :** l'échappement et les zones adjacentes sont extrêmement CHAUDS !

1) Retirez le câble de l'auvent en relâchant le lien rapide du câble. (Étape 16)
2) Avec votre pied, libérez la benne/auvent en poussant le verrou de la benne vers le moteur.
L **ATTENTION :** à cause de l'utilisation du piston pour aider à la décharge du chariot et de l'auvent, l'ensemble benne/auvent peut sauter vers l'avant rapidement. Pour éviter toute blessure possible, restez à l'écart de la benne/auvent et du câble qui est rattaché à l'auvent. Assurez-vous également que personne ne se tient à proximité de la machine avant de libérer la barre de verrouillage de la benne.

3) Détachez le panneau avant de l'auvent en déboulonnant le rabat inférieur du panneau avant à partir de la benne. (Étape 9)

4) Placez les pneus du chariot sur une planche ou un objet similaire pour élever la benne et les pneus au-dessus du sol. Cela permettra l'extension complète du piston et aidera à son retrait.

L **AVERTISSEMENT :** le piston doit être enlevé de l'appareil lorsqu'il est utilisé sans le système PolyVAC. Le chariot ne se déchargera pas correctement si le piston est toujours en place et cela pourrait endommager le chariot et (ou) causer des blessures.

ENTRETIEN

GÉNÉRAL :

La clé pour bénéficier de nombreuses années d'utilisation sans souci est de garder votre PolyVAC propre et sec. Les modifications non autorisées apportées à la machine pourraient altérer son fonctionnement et sa sécurité.

Vérifiez occasionnellement toutes les pièces mobiles pour vous assurer de leur libre jeu et lubrifiez-les à l'huile au besoin. Si de la rouille se développait, sablez légèrement, puis peignez à la peinture émail.

Vérifiez le niveau d'huile du moteur avant chaque emploi. Entretenez le moteur tel que décrit dans le manuel du propriétaire du moteur.

CALENDRIER DE RODAGE :

5 heures

1) Débranchez le câble de la bougie d'allumage.

2) Retirez le tuyau du boîtier de la tondeuse.

3) Insérez un bloc de bois ou tout autre objet adéquat pour empêcher la rotation du bloc de coupe.

4) À l'aide d'une clé dynamométrique munie d'une douille de (9/16 po) et d'une extension de 203 mm (8 po), couplez le boulon du bloc de coupe à son extrémité (article 84, page 9) à 45 pi-lb.

5) Nettoyez les débris du bloc de coupe.

6) Réinstallez le tuyau de la souffleuse et le câble de la bougie d'allumage.

7) Vérifiez si les boulons sont bien serrés et resserrez-les au besoin.

8) Changez l'huile du moteur. Consultez le manuel du propriétaire du moteur pour le programme d'entretien requis et les spécifications d'huile recommandées.

10 heures

1) Effectuez les étapes 1 à 8 détaillées sous 5 heures.

2) À l'aide d'une brosse à soies raides, nettoyez les tamis maillés de l'auvent à l'eau et au savon.

3) Éliminez toute accumulation de débris sur les parois de l'auvent avec de l'eau et du savon.

4) Assurez-vous que la pression de gonflage des pneus se trouve entre 1,9 et 2 bars (28 et 30 psi). Appliquez de la graisse aux coussinets de roue à l'aide de raccords de graissage.

5) Vérifiez le niveau d'huile du moteur.

ENTRETIEN NORMAL
(15 heures et au-delà)

Effectuez les étapes suivantes à chaque changement de saison ou à des intervalles de 15 heures selon la première de ces éventualités.

1) Effectuez les étapes 1 à 8 détaillées sous 5 heures.

2) Effectuez les étapes 2 à 4 détaillées sous 10 heures.

3) Changez l'huile du moteur selon les instructions du manuel du propriétaire du moteur. Conformez-vous

au calendrier d'entretien et aux spécifications d'huile recommandées.

4) Nettoyez les filtres à air du moteur s'ils sont très sales.

5) Lubrifiez les pièces mobiles.

6) Vérifiez les fixations pour vous assurer qu'elles sont bien serrées.

7) Inspectez le boîtier de la souffleuse, la chute et le tuyau pour déceler toute trace d'usure. Remplacez avec les pièces de rechange autorisées par l'usine au besoin.

8) Inspectez l'auvent pour y déceler toute trace d'usure. Rapiécez ou remplacez tout tissu usé.
AVERTISSEMENT : s'il y a déchirure à l'arrière de l'auvent, du côté opposé à l'échappement de la chute, l'auvent doit être remplacé.

ENTRETIEN DU MOTEUR

AVERTISSEMENT : arrêtez toujours le moteur et débranchez le câble de la bougie d'allumage avant de nettoyer, lubrifier ou effectuer des réparations sur le moteur ou le bloc de coupe.

1) Vérifiez le niveau d'huile du moteur avant chaque emploi. Utilisez uniquement des huiles de haute qualité. Une huile de catégorie SAE 30 avec une classification de service API SF ou SG est recommandée. Consultez le manuel du propriétaire du moteur pour obtenir les spécifications.

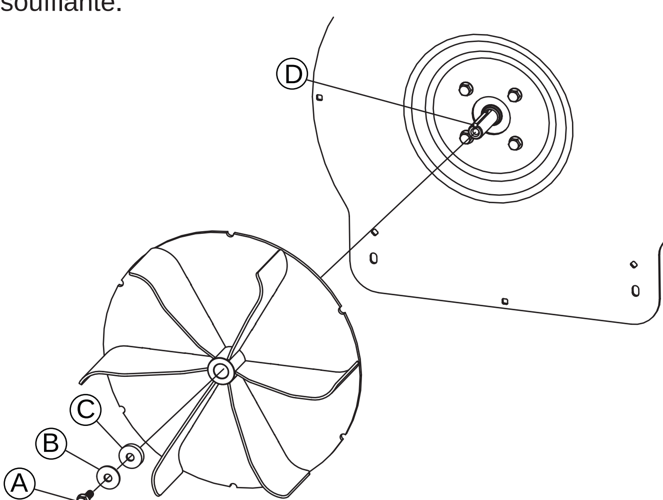
2) Entretenez le filtre à air tel que décrit dans le manuel du propriétaire. Il est recommandé que le programme d'entretien pour conditions extrêmement poussiéreuses soit suivi.

3) Au début de chaque saison, la bougie d'allumage doit être nettoyée et son écartement doit être réglé. Consultez le manuel du propriétaire pour obtenir les spécifications.

4) Il n'est en général pas nécessaire de retirer le bloc de coupe. Il peut être nettoyé directement. Si toutefois le bloc de coupe (B-6890-15) était retiré, l'utilisation d'une rondelle à ressort (B-6697), d'une rondelle spéciale (B-7131-01) et d'un boulon à haute résistance (B-7129) est requise pour le réassemblage. Suivez la procédure suivante :

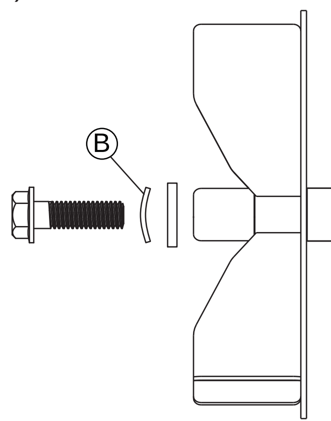
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un rotor voilé ou endommagé n'est pas équilibré et risque d'endommager le moteur.

Déposer le rotor selon la procédure suivante :
1. Arrêter le moteur et débrancher la bougie.
2. Débrancher la conduite de la soufflante du carter de la soufflante.
3. Retirer le carter de la soufflante de la plaque du carter de la soufflante.



4. Retirer la vis (A), la rondelle à ressort (B) et la rondelle plate (C), puis extraire le rotor de l'arbre du moteur (D).
5. Nettoyer toute trace de corrosion, de rouille ou d'autres débris de l'arbre du moteur et le moyeu du rotor.

Pose du rotor
1. Arrêter le moteur et débrancher la bougie.
NOTE : Vérifier que l'orientation de montage de la rondelle à ressort (B) est correcte, comme illustré.



2. Placer le rotor sur l'arbre conique du moteur. Monter la vis avec la rondelle à ressort et la rondelle plate sur l'arbre du moteur. Serrer la vis à 61 N.m (45 lb-ft).
3. Installer le carter de la soufflante sur la plaque du carter de la soufflante et le fixer en place avec la visserie d'origine. Installer la conduite de la soufflante sur le carter de la soufflante et serrer fermement le collier de serrage.

ENTREPOSAGE

1) Le bloc de coupe doit être nettoyé avant d'être entreposé pour la saison et plus souvent encore s'il a été utilisé sur de l'herbe mouillée. Suivez la procédure détaillée qui suit :

a) Débranchez la bougie d'allumage du moteur.
b) Retirez le tuyau au niveau de sa connexion avec le boîtier de la tondeuse.
c) Retirez les 8 vis reliant le boîtier de la souffleuse à sa plaque.
d) À l'aide d'un couteau à mastic, grattez le bloc de coupe pour en retirer tout débris. Utilisez de l'eau tiède et du savon pour vous faciliter la tâche. Une légère couche de peinture en vaporisateur ou d'huile aidera à empêcher les surfaces de rouiller durant l'entreposage.
e) Réassemblez.

2) Nettoyez à fond la machine pour éliminer tout débris. Nettoyez les tamis pour vous assurer d'un débit d'air adéquat.

3) Lubrifiez les surfaces mobiles à l'aide d'une huile légère. Graissez les coussinets de roue.

4) Nettoyez le moteur selon les instructions du manuel du propriétaire. Si la période d'entreposage se prolonge, il est important d'empêcher les dépôts de gomme de se form er dans le système de carburant du moteur. Consultez le manuel du propriétaire du moteur pour la procédure adéquate.

5) Entreposez la machine dans un endroit propre et sec.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE ou CONDITION	SOLUTION
LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS *	Câble de la bougie d'allumage débranché.	Branchez le câble de la bougie d'allumage.
	Réservoir de carburant vide ou carburant éventé.	Remplissez le réservoir de carburant neuf.
	Soupape d'arrêt de carburant fermée.	Ouvrez la soupape d'arrêt de carburant.
	Bougie d'allumage défectueuse.	Nettoyez, ajustez le jeu ou remplacez.
PERTE D'ALIMENTATION OU FONCTIONNEMENT IRRÉGULIER *	Câble de la bougie d'allumage desserré.	Branchez et serrez bien le câble de la bougie d'allumage.
	Machine en mode « CHOKE ».	Déplacez le levier d'étranglement en position « OFF ».
	Conduite de carburant bloquée ou carburant éventé.	Nettoyez la conduite de carburant ; remplissez le réservoir de carburant.
	Eau ou saleté dans le système de carburant.	Débranchez la conduite de carburant au carburateur pour vidanger le réservoir. Remplissez de carburant neuf.
	Carburateur non réglé.	Ajustez le carburateur *
	Filtre à air sale.	Assurez l'entretien des filtres à air *
SURCHAUFFE DU MOTEUR *	Carburateur mal réglé.	Ajustez le carburateur *
	Niveau d'huile moteur bas.	Remplissez le carter avec de l'huile adéquate.
	Moteur obstrué de débris.	Nettoyez les débris du système de refroidissement du moteur.
TROP DE VIBRATIONS	Pièces/fixations desserrées.	Arrêtez le moteur immédiatement et débranchez le câble de la bougie d'allumage. Serrez tous les écrous et boulons.
	Accumulation de débris sur le bloc de coupe.	Nettoyez le bloc de coupe avec un racleur pour en retirer les débris.
	Bloc de coupe endommagé.	Remplacez le bloc de coupe.
LA MACHINE NE DÉCHARGE PAS LES DÉBRIS DANS L'AUVENT/ BENNE	Tuyau obstrué.	Arrêtez le moteur immédiatement et débranchez le câble de la bougie d'allumage. Retirez le tuyau de l'adaptateur du châssis et du boîtier de souffleuse et nettoyez l'intérieur du tuyau. Si elle est toujours obstruée, c'est que l'herbe ou les débris sont trop mouillés. Attendez de pouvoir faire sécher.
	Chute supérieure obstruée.	Arrêtez le moteur immédiatement et débranchez le câble de la bougie d'allumage. Nettoyez l'intérieur de la chute supérieure. Si elle est toujours obstruée, c'est que l'herbe ou les débris sont trop mouillés. Attendez de pouvoir faire sécher.
	Corps étranger dans le bloc de coupe.	Arrêtez le moteur immédiatement et débranchez le câble de la bougie d'allumage. Retirez le tuyau du boîtier de la souffleuse et enlevez le corps étranger qui s'y trouve. S'il est trop gros, retirez le boîtier de la souffleuse et enlevez l'objet/débris.
	Moteur tourne trop lentement.	Utilisez le moteur à pleine puissance.
	Machine pleine.	Videz le chariot.
UNE QUANTITÉ EXCESSIVE D'HERBE S'ÉCOULE À L'ARRIÈRE DE LA MACHINE	Auvent non attaché avec les courroies de sangle.	Reliez les deux courroies de sangle à la benne selon les instructions.
	Rabat à l'arrière de l'auvent mal logé contre la benne.	Assurez-vous que le rabat est bien à l'intérieur de la benne.
L'AUVENT NE DEMEURE PAS OUVERT	Piston ne fonctionne pas correctement.	Vérifiez si le piston présente des dommages ou traces d'usure ; remplacez au besoin.
	Câble non relié à l'auvent.	Reliez le câble à l'auvent selon les instructions.
LA CHARGE NE SE DÉCHARGE PAS PROPREMENT	Grande quantité de débris ramassée.	Faites avancer le tracteur (de quelques mètres) avec la machine en position de déchargement.

REMARQUE :
* - Consultez le manuel du moteur livré avec votre machine.
- Pour les réparations autres que les ajustements mineurs énumérés ci-dessus, contactez votre représentant de service autorisé.

MOTEUR :
Le moteur est garanti par le fabricant et peut être réparé par tout centre de service autorisé. Consultez votre manuel du moteur pour des informations sur la garantie, l'entretien et autres renseignements optionnels.

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR



Accessoires remorqués

La garantie limitée énoncée ci-dessous par Brinly-Hardy Company est relative à la marchandise neuve acquise et utilisée aux États-Unis, et dans ses possessions et territoires.

Brinly-Hardy Company garantit les produits répertoriés ci-dessous contre les vices de matériau et de fabrication, et réparera ou remplacera, à sa discrétion et sans frais, toute pièce présentant des vices de matériau ou de fabrication. Cette garantie limitée s'applique uniquement si le produit a été assemblé, utilisé et entretenu en conformité avec le manuel de l'opérateur fourni avec le produit, et s'il n'a pas fait l'objet d'un usage inadéquat, abusif, commercial ou négligent, d'un accident, d'entretiens inappropriés, d'une modification, de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, de dégâts causés par l'eau ou d'un dommage résultant de tout autre péril ou désastre naturel.

Les pièces ou composantes d'usure courante ci-mentionnées sont assujetties aux termes distincts suivants : toutes les défaillances des pièces ou composantes d'usure courante seront couvertes sur le produit pour une période de 90 jours.

Les pièces défaillantes pendant la période de la garantie seront remplacées à nos frais. En vertu de cette garantie, notre obligation est expressément limitée au remplacement ou à la réparation, à notre discrétion, des pièces présentant des vices de matériau et de fabrication.

POUR OBTENIR DU SERVICE : Le remplacement de pièces garanties est disponible, UNIQUEMENT AVEC PREUVE D'ACHAT, auprès de notre Service d'assistance à la clientèle pour les accessoires remorqués. Composez le 877-728-8224.

Cette garantie limitée ne fournit pas de couverture dans les cas suivants :

a) Articles d'entretien de routine, tels les lubrifiants et les filtres.
b) Détérioration normale du fini extérieur due à l'utilisation ou à l'exposition aux éléments.
c) Frais de transport et/ou de main-d'œuvre.
d) La garantie ne couvre pas l'utilisation commerciale ni l'utilisation pour la location du produit.

Aucune garantie implicite, y compris toute garantie implicite de qualité marchande et d'adaptation à un usage particulier, ne s'applique après la période applicable de la garantie expresse écrite ci-dessus relativement aux pièces identifiées ci-dessous. Aucune autre garantie expresse, écrite ou verbale, sauf celle énoncée ci-dessus, consentie par toute personne ou entité, y compris un concessionnaire ou un détaillant, relativement à tout produit, ne viendra lier Brinly-Hardy Co. Au cours de la période couverte par la garantie, la solution exclusive est la réparation ou le remplacement du produit, tel qu'énoncé plus haut.

Les clauses décrites dans la présente garantie sont les seuls recours exclusifs découlant de l'achat du produit. Brinly-Hardy Co. ne pourra être tenu responsable d'aucune perte ou dommage accessoire ou indirect, y compris, sans restriction, les frais encourus pour des services de soins de pelouse de remplacement ou substituts, ou pour les frais de location pour le remplacement temporaire d'un produit sous garantie.

Certains États ou provinces ne permettent pas l'exclusion ou la restriction de dommages accessoires ou indirects, sur la durée de la garantie implicite, auquel cas, les exclusions ou restrictions pourraient ne pas s'appliquer.

Au cours de la période de garantie, le recours exclusif est le remplacement de la pièce. Aucune réparation ne pourra, quelle que soit la circonstance, dépasser le coût du prix d'achat du produit vendu. Toute altération des caractéristiques de protection de ce produit annulera cette garantie. Vous assumez le risque et la responsabilité en cas de toute perte et de tout dommage ou blessure subis par vous-même et votre propriété/ou par d'autres et leur propriété à la suite d'une utilisation inadéquate de ce produit ou d'une incapacité à en faire usage.

Cette garantie limitée s'applique uniquement à l'acheteur original ou à la personne à laquelle ce produit a été offert.

LOIS DES ÉTATS OU DES PROVINCES RELATIVES À LA PRÉSENTE GARANTIE : la présente garantie limitée vous accorde des droits légaux spécifiques et vous pourriez avoir d'autres droits qui varient d'un État ou d'une province à l'autre.

IMPORTANT : la période de garantie énoncée ci-dessous débute à la date de la PREUVE D'ACHAT. Sans la preuve d'achat, la période de garantie débute à la date de fabrication déterminée par la date de fabrication du numéro de série.

LAWNVAC PÉRIODE DE GARANTIE :
2 ans sur les composants du cadre en acier ; 2 ans sur la benne en polyéthylène ; 90 jours sur les pneus et les roues, ceux-ci étant des composants sujets à une usure normale.
Tuyau, Ventilateur Logement et Rouet – 1 ans.

Le moteur est justifiée par Briggs & Stratton. Renseignements sur la garantie peut être trouvé dans le moteur Manuel du propriétaire.

Brinly-Hardy Company, 3230 Industrial Parkway, Jeffersonville, IN 47130 États-Unis